

**MULTI INTERFEJS USB 15w1**  
INSTRUKCJA OBSŁUGI

## 1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone, nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

## **2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

### **2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE**

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC ( laptop , stacjonarny )
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne **gniazdo USB** w komputerze PC
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

### **2.2 DANE TECHNICZNE**

Wymiary 115mm x 55m x 23mm

Masa netto 150 do 300 g ( w zależności od wersji )

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

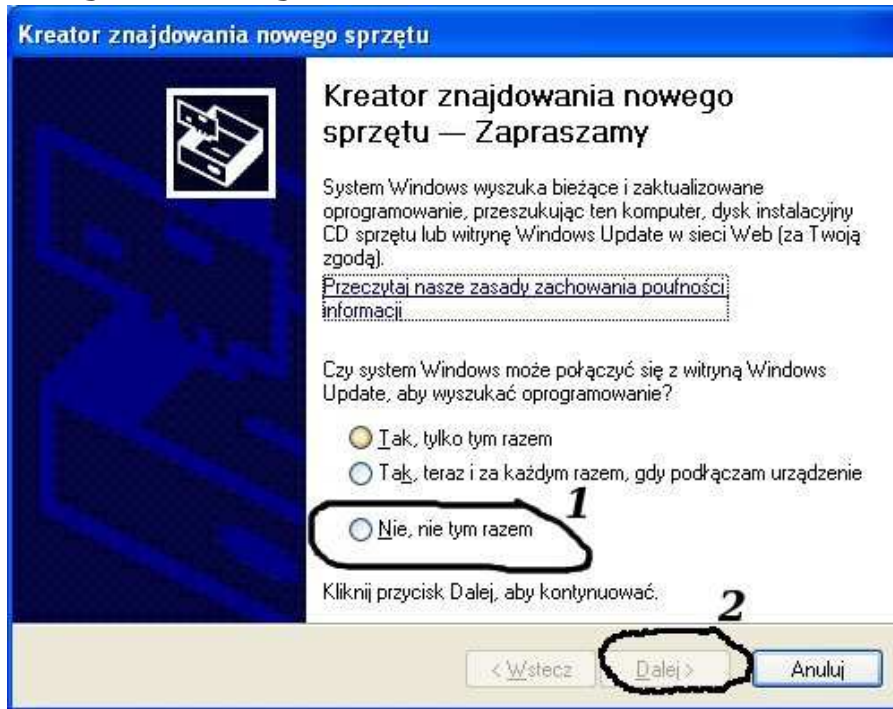
Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

**Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)**

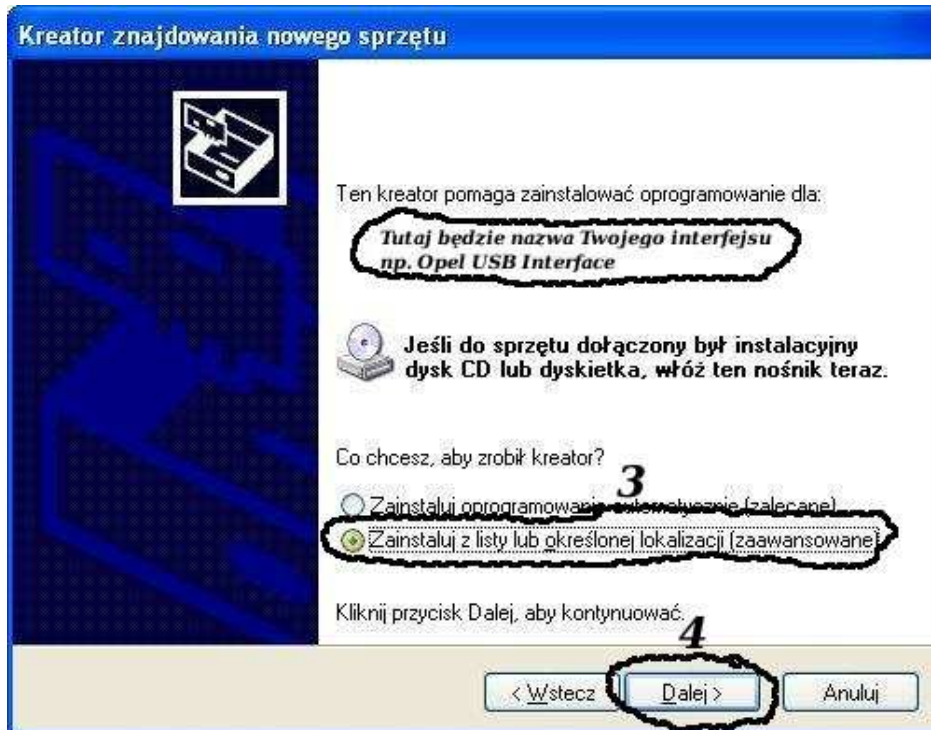
### 3. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO KOMPUTERA PC

Interfejs należy podłączyć do gniazda USB w komputerze. Po podłączeniu interfejsu komputer wykryje nowe urządzenie USB i poprosi o sterowniki do niego.

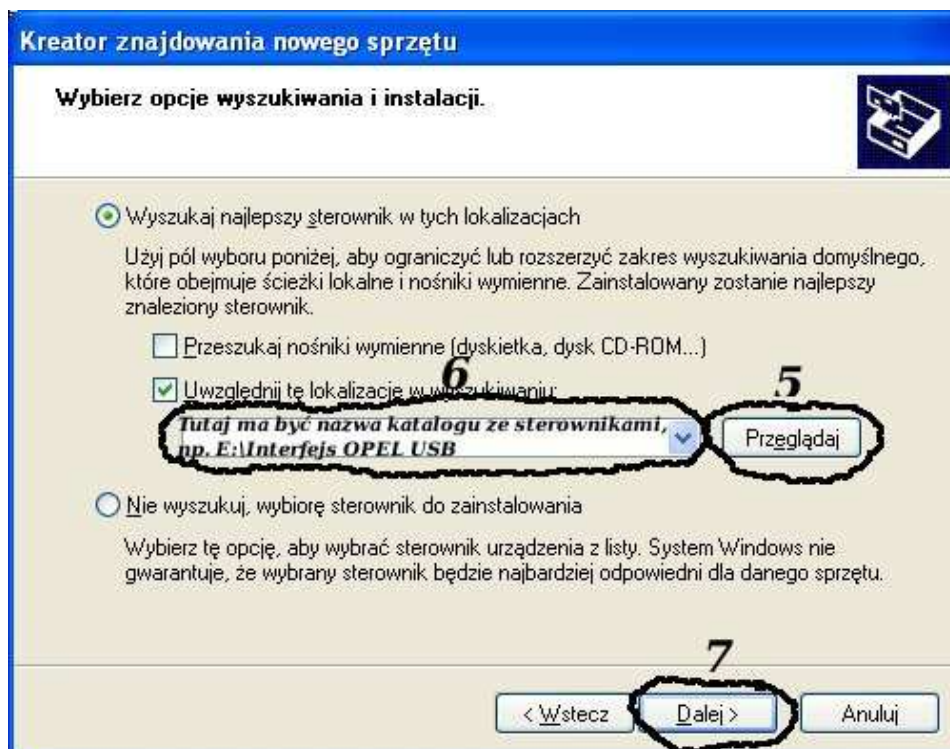
#### 3.1 Instalacja interfejsu Windows XP.



Należy wybrać opcje: „Nie, nie tym razem”

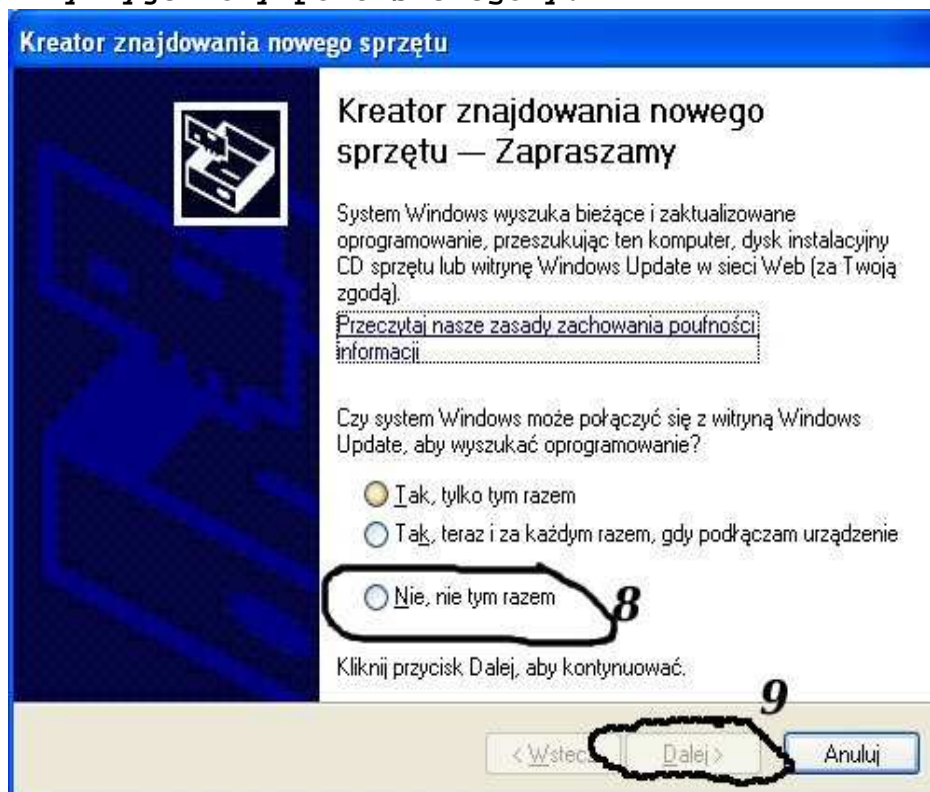


Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.



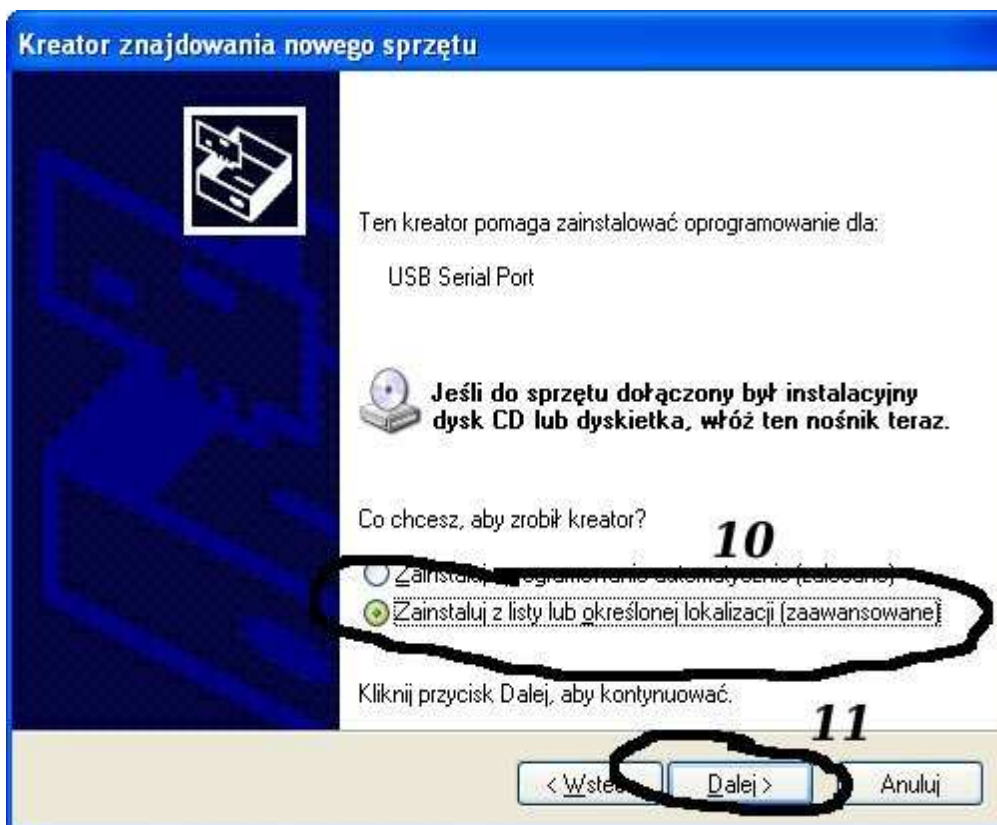
I klikając na „Przełączaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)

Komputer wykryje nowy port szeregowy.

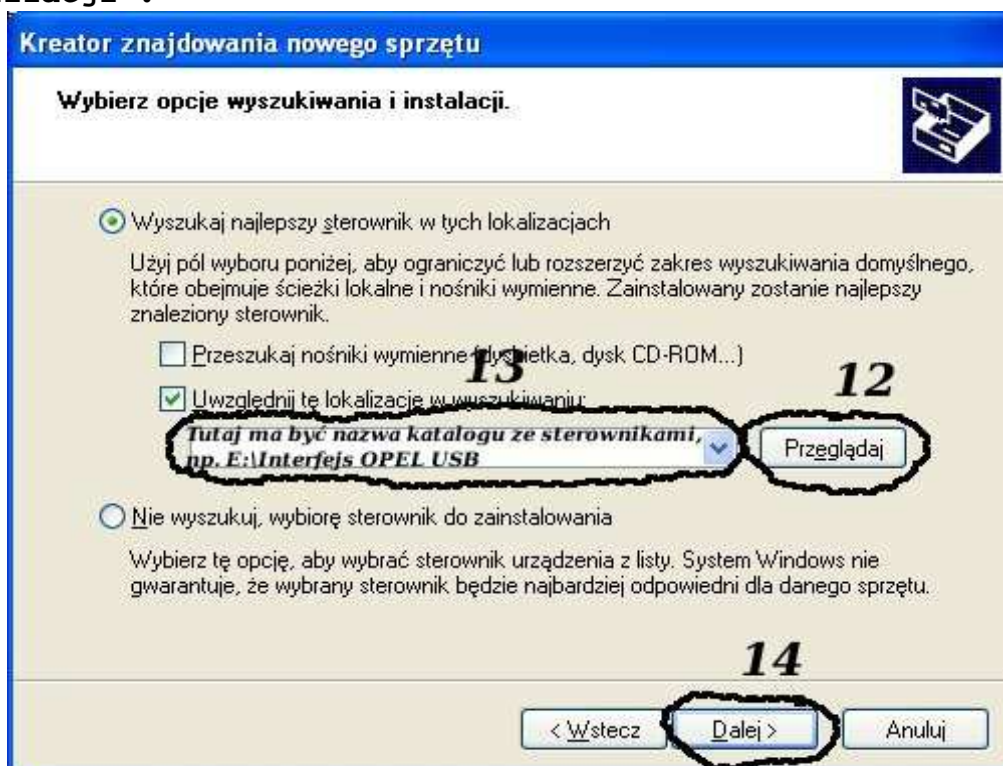


Należy wybrać 3 opcje: „Nie, nie tym razem”



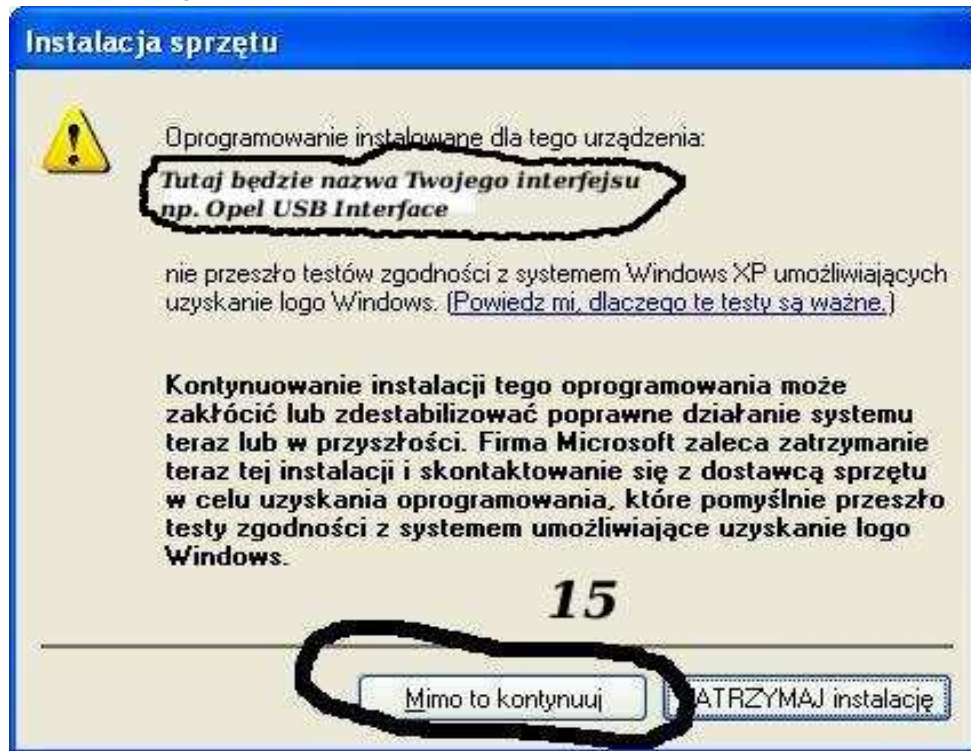


Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.



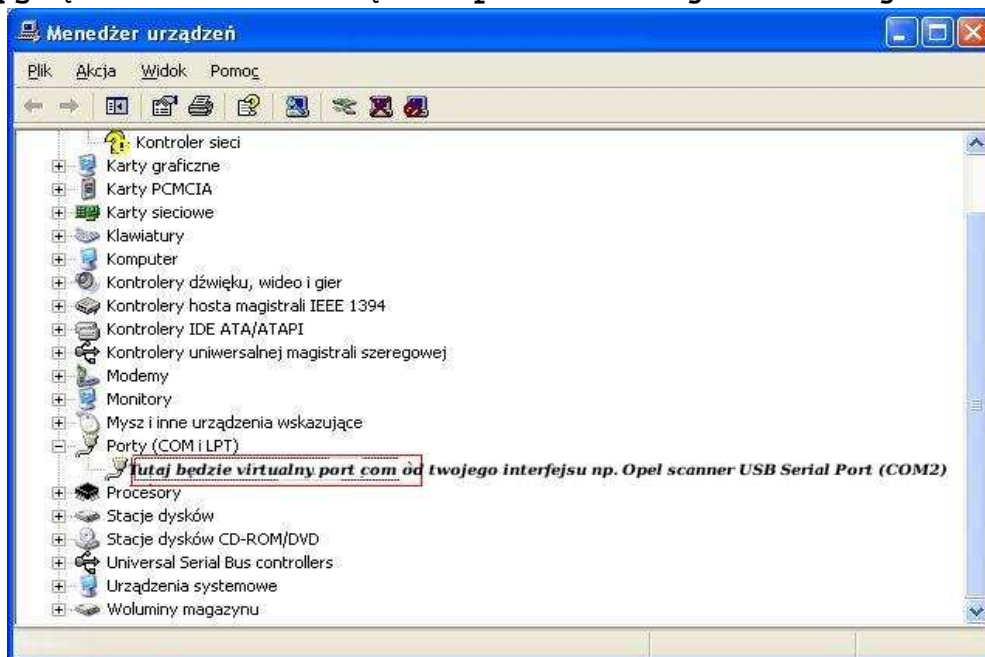
I klikając na „Przełącznik” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam

będą sterowniki)



I to już wszystko :) interfejs zainstalowany.

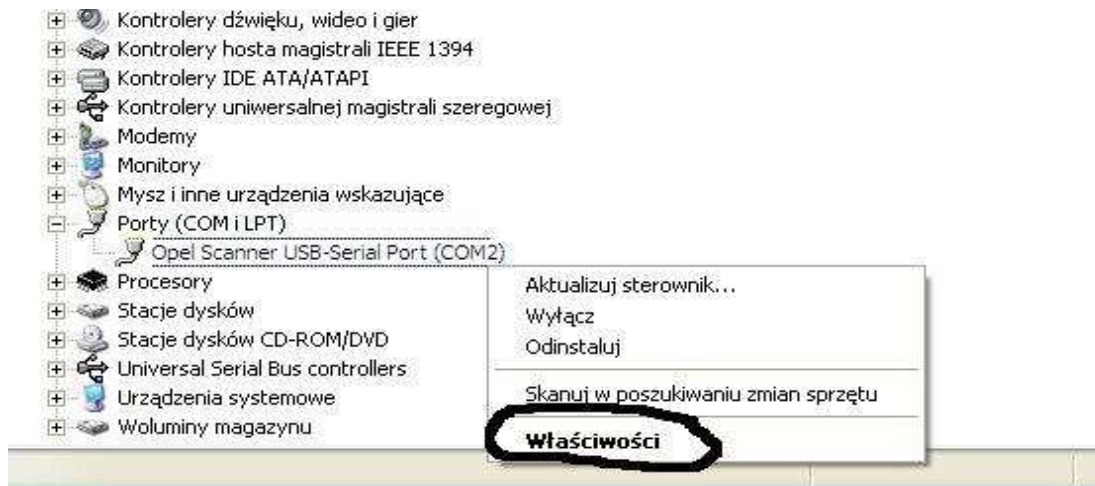
Tak wygląda Menedżer urządzeń po instalacji interfejsu



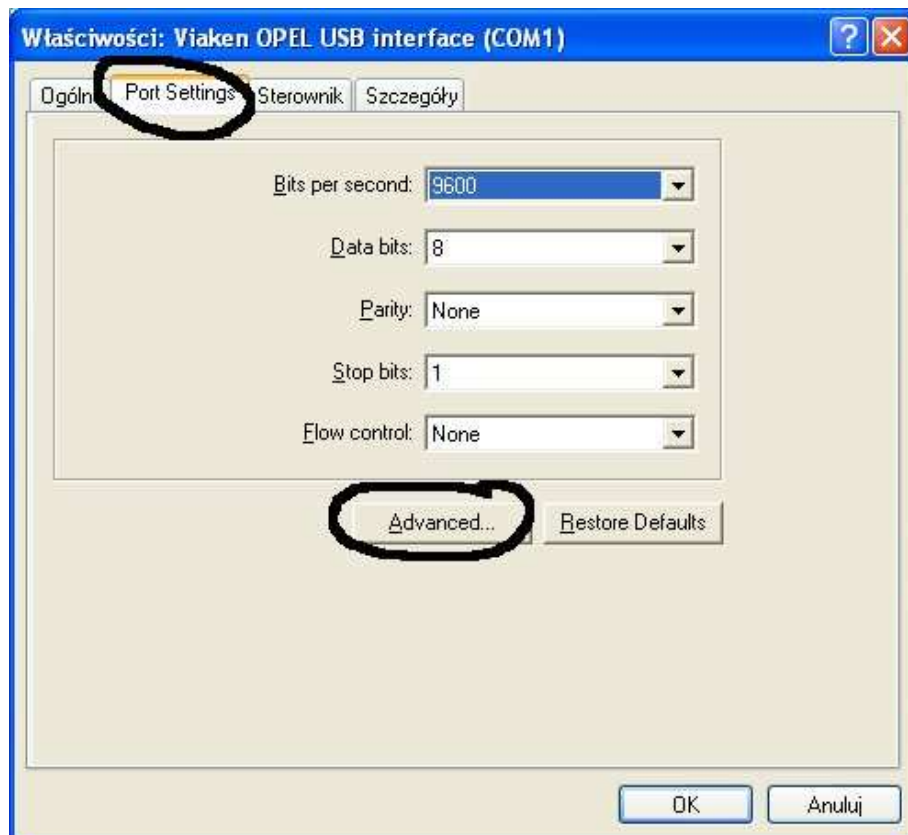
**UWAGA!!!**

Po instalacji należy sprawdzić na którym wirtualnym porcie com jest zainstalowany interfejs, ponieważ program działa tylko i wyłącznie na portach com między 1-4.

Jeżeli interfejs zainstalował się na innym porcie com należy zmienić nr portu właśnie na prot com między 1-4. Aby to zrobić należy kliknąć prawym przyciskiem myszy na zainstalowanym wirtualnym porcie com i wybrać...

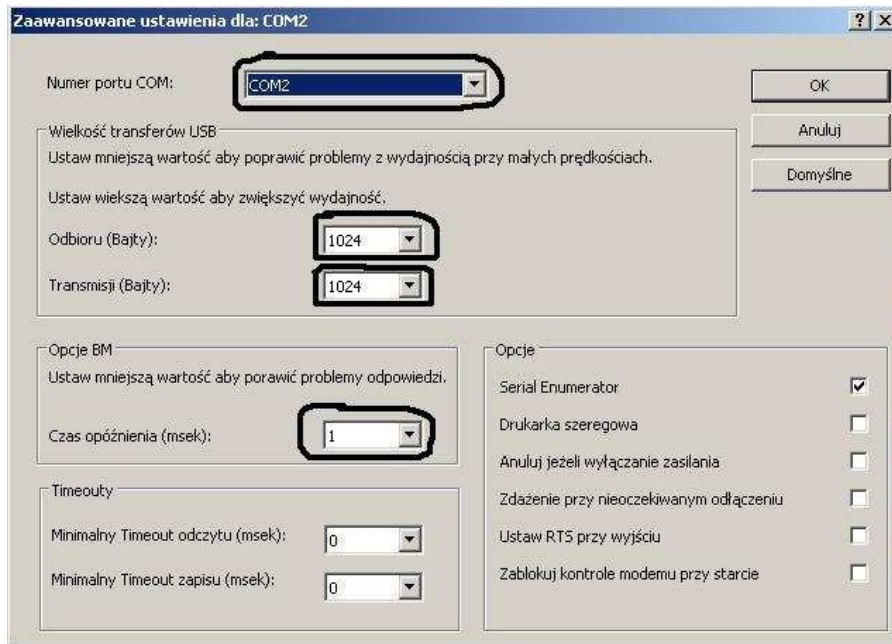


Wybieramy właściwości interfejsu



W zakładce „port setting” klikamy na „advanced”





- Ustawimy port com2,
- Odbiór Bajty:1024
- Taransmisja Bajty: 1024
- Czas opóźnienia: 1

#### **4. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO SAMOCHODU.**

Interfejs należy podłączyć do gniazda diagnostycznego w samochodzie.

Interfejs współpracuje z samochodami marki:

##### **SKODA, SEAT, AUDI, VOLKSWAGEN**

Wszystkie modele w latach: 1992-2004

VW Polo do 2007

Seat Ibiza do 2007

Skoda Fabia I do 2007

Skoda Octavia I do 2007

Ford Galaxy 1.9 TDI do 2004

##### **FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA**

Lista obsługiwanych modeli grupy FIAT jest tutaj:

<http://www.fiatecuscan.net/SupportedVehiclesList.aspx>

##### **BMW, MINI COOPER**

modele w latach: 1996-2006

##### **RENAULT:**

Twingo, Clio, Modus, Megane, Scenic, Megane II, Laguna, Laguna II, Safrane, Avantime, VelStatis, Espace IV, Master, Kangoo, W61, Traffic, Mascott

##### **DACIA:**

Logan, Nova

##### **NISSAN:**

Micra, Primera, Almera

##### **OPEL**

modele w latach: 1997-2004

(w wersji USB działa niestabilnie)

##### **VOLVO**

800 Series '96>

800 Series '96>

S/V 70 ('97-'98)

C 70 ('97-'98)

900 '96> - S/V 90

S/V 40 ('97-'98)

(w wersji USB działa niestabilnie)

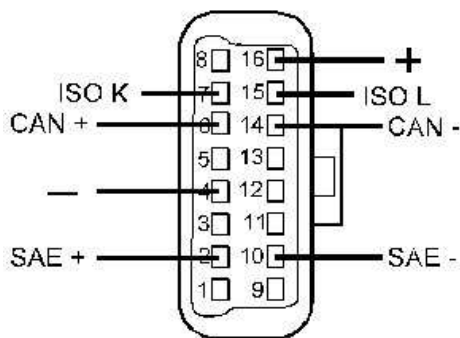
##### **SUBARU**

Legacy, Liberty, Outback, Baja, Impreza, Forester, Tribeca

wyposażonymi w złącze diagnostyczne OBD2.

Interfejs jest wbudowany we wtyk 16 PIN.

Przykładowy widok gniazda w samochodzie:



Diagnozę samochodu należy przeprowadzać na włączonym zapłonie lub zapalonym silniku.

W pierwszej kolejności podłącza się interfejs do samochodu, dopiero później należy włączyć zapłon.

### Ustawienia przełącznika interfejsu:



**Diagnoza SKODA, SEAT, AUDI, VW, BMW, MINI, VOLVO, RENAULT, DACIA, NISSAN SUBARU**

Wszystkie systemy na pozycji 7

### FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA:

1/9 - ABS

3 - Poduszki powietrzne

7 - KKL Silnik

12/13 - Asystent parkowania, oświetlenie

Dokładny spis systemów fiata jest tutaj:

<http://www.fiatecuscan.net/SupportedVehiclesList.aspx>

W przypadku podłączenia samochodów ze złączem 3 pin poprzez adapter z gniazda OBD2 na wtyk 3 pin przełącznik ma zawsze być w pozycji 7 (niezależnie jaki system diagnozujemy)

### OPEL

W zależności jak wskazuje oprogramowanie.

(Opel w wersji USB działa niestabilnie)

#### 4. OPROGRAMOWANIE

##### **INTERFEJS WSPÓŁPRACUJE Z OPROGRAMOWANIEM:**

##### **VAG (Skoda, Seat, Audi, VW)**

1. **polSKI VAG** - program autorstwa p. Andrzeja Kruka, działa tylko z interfejsami zbudowanymi na układzie max oraz interfejsami KKL.
2. **VAG-COM** - najnowsza wersja z jaką działa interfejs to VAG-COM 409, program o największych możliwościach, pracuje bardzo stabilnie ze wszystkimi wersjami interfejsów, najnowsze wersje dostępne tylko w wersji angielskiej, starsze są spotykane także w wersji polskiej.
3. **VWTOOL** - program najstarszy z wymienionych, ale równie dobry jak powyższe, istnieją zarówno wersje angielskie jak i polskie.
4. **VCDS-LITE RELEASE 1.1**

Jako jedyny program do VAG poprawnie pracuje na systemach Windows 7 64 BIT

(TYLKO WERSJA LITE) - Następca programu VAG-COM, program o największych możliwościach, pracuje bardzo stabilnie ze wszystkimi wersjami interfejsów, dostępny tylko w wersji angielskiej. Można go pobrać ze strony producenta <http://download.ross-tech.com/VCDS/download/Lite100/VCDS-Lite-1.1-Installer.exe>

**Dodatkowe informacje i materiały pomocnicze dotyczące obsługi grupy VAG znajdują się na tej płycie CD w katalogu Interfejs VAG KKL USB**

##### **FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA:**

1. **Fiat ECU Scanner**, najlepsze oprogramowanie, można pobrać ze strony producenta <http://www.fiatecuscan.net/>
2. **IAW ECU Scan** (Program jest przeznaczony do diagnostyki samochodów ze sterownikiem silnika Magneti-Marelli IAW-16F, czyli m.in. Cinquecento 900, 1100, Seicento 1100 SPI, Punto 55, 60.) Można pobrać ze strony producenta:

<http://iaw-scan.sourceforge.net/>

**BMW, MINI COOPER**

1. INPA EDIABAS
2. NSC EXPERT
3. DIS

Proces instalacji programów do BMW jest opisany w instrukcji na tej płycie CD w katalogu: **Interfejs BMW USB**

**RENAULT, DACIA, NISSAN:**

1. DDT2000

**SUBARU**

1. Subaru FreeSSM v1.2.5

**OPEL:**

(w wersji USB działa niestabilnie)

1. **OPEL TECH2** - diagnoza OPEL od 1997 do 2004r. (działa tylko pod Windowsem XP, musi być podłączony do COM1) Nie działa z laptopami marki Toshiba!

**VOLVO:**

(w wersji USB działa niestabilnie)

1. **VOL-FCR** - koniecznie musi być podłączony do portu COM numer 1
- Dodatkowe informacje na temat diagnozy VOLVO znajdują się na tej płycie CD w katalogu: **Interfejs Volvo**

**5. POZOSTAŁE INFORMACJE**

Przyczyny braku transmisji:

1. konfiguracja portów szeregowych
2. brak napięcia zasilania - wyłączniki ukryte i immobilizery powinny być rozbrojone, napięcie na zasilaniu powinno wynosić około 12,5V na włączonym zapłonie i około 13,5V na włączonym silniku
3. zakłócenia na linii transmisji przez uszkodzone sterowniki - należy zmierzyć napięcie na linii transmisji - powinno być niższe o około 1,5-3,5V niż napięcie zasilania.
4. oprogramowanie monitorujące pracę portów com np. od: UPS, telefonów komórkowych, PDA, programy antywirusowe. **W przypadku problemów z komunikacją należy je odinstalować.**



