

INTERFEJS GALLETO
INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone , nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

KOREKTA LICZNIKA W CELU PODNIESIENIA WARTOŚCI POJAZDU JEST NIELEGALNA, NOWY WŁAŚCICIEL POWINIEN ZOSTAĆ O TYM FAKCIE POINFORMOWANY.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC (laptop , stacjonarny)
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne **gniazdo USB** w komputerze PC
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55m x 23mm

Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji)

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

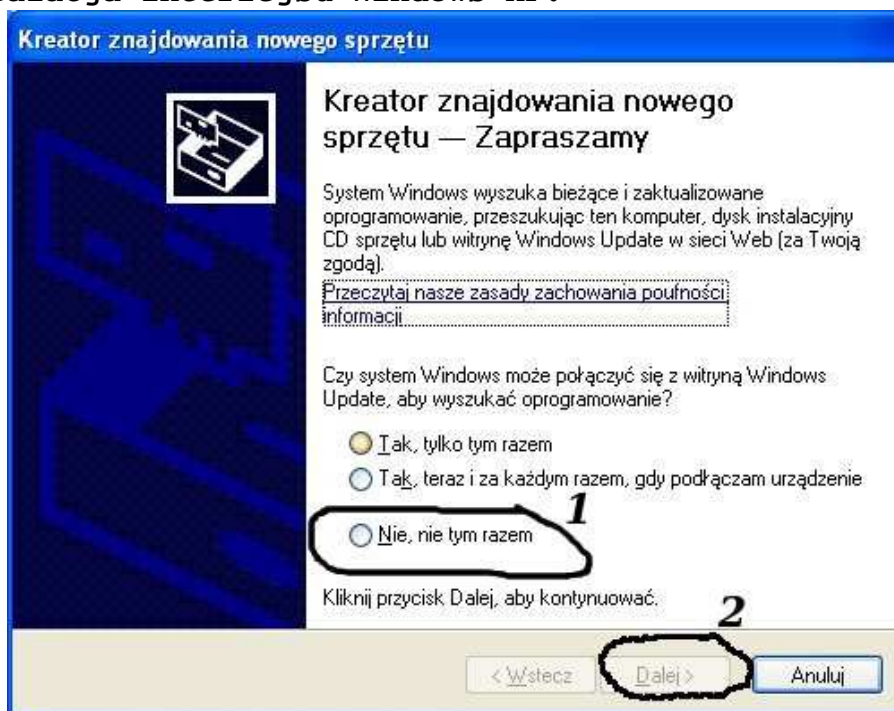
Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)

3. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO KOMPUTERA PC

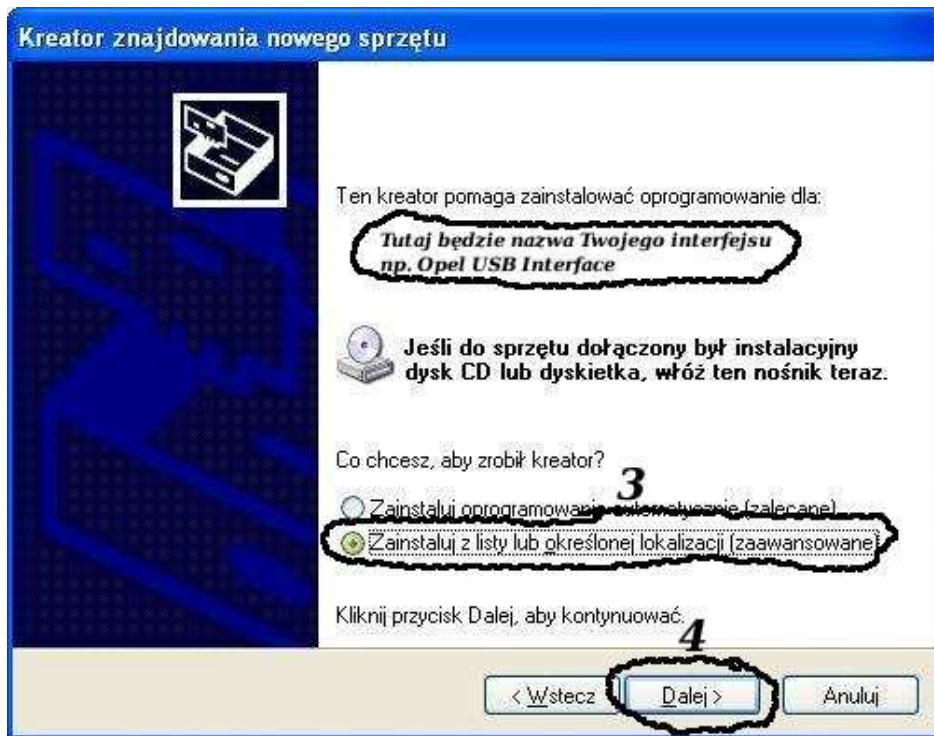
Interfejs należy podłączyć do gniazda USB w komputerze.

Po podłączeniu interfejsu komputer wykryje nowe urządzenie USB i poprosi o sterowniki do niego.

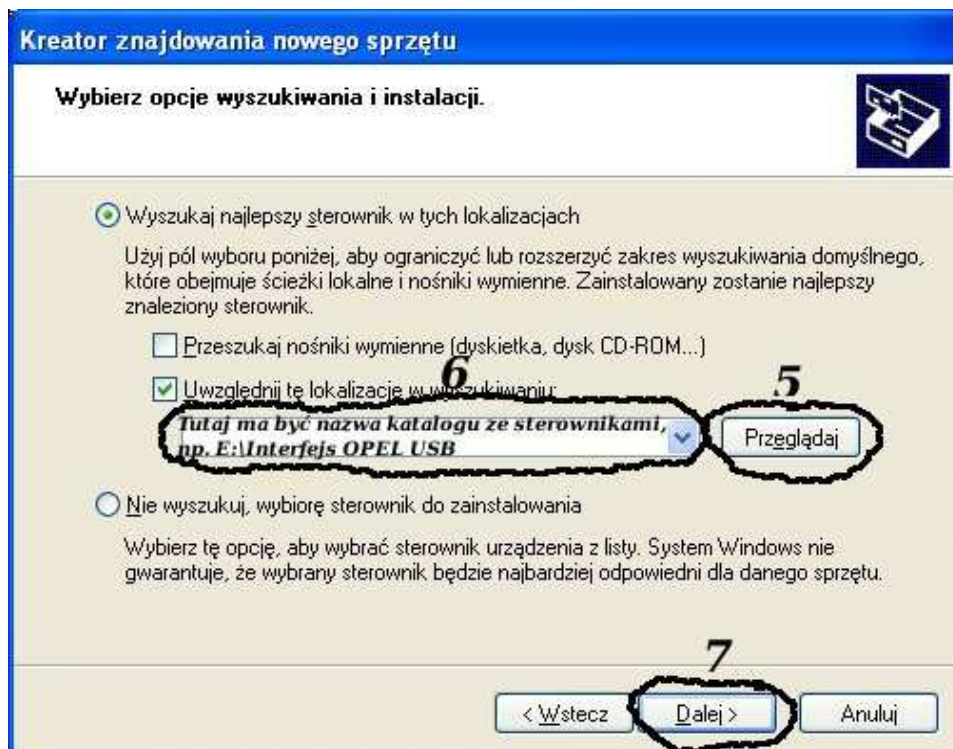
3.1 Instalacja interfejsu Windows XP.



Należy wybrać opcje: „Nie, nie tym razem”

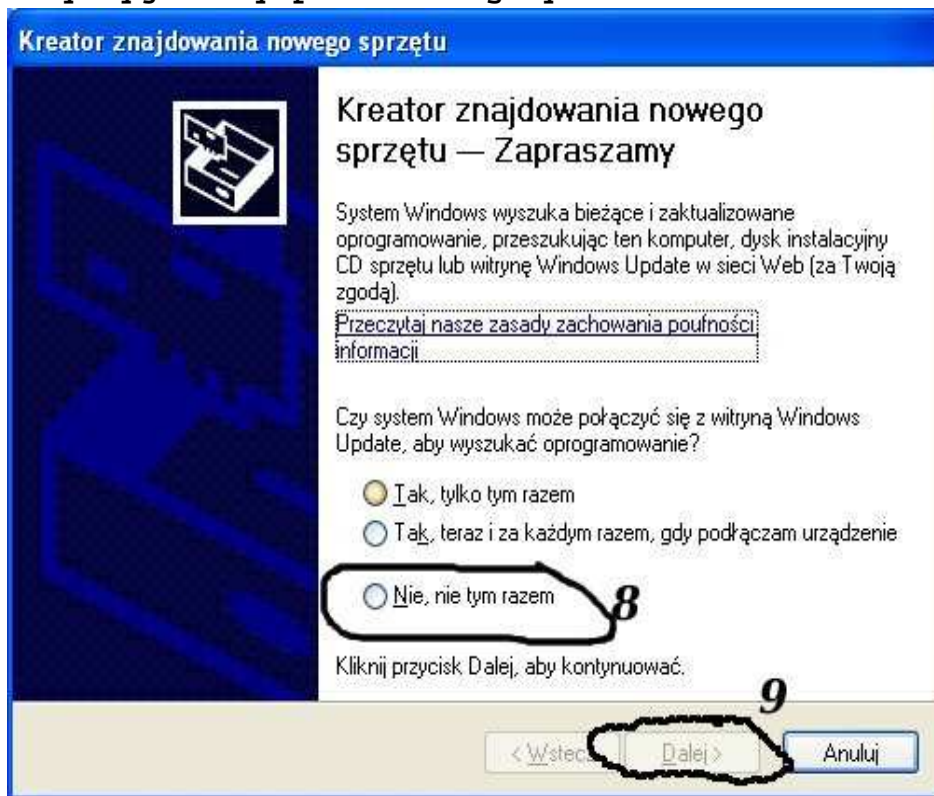


Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.

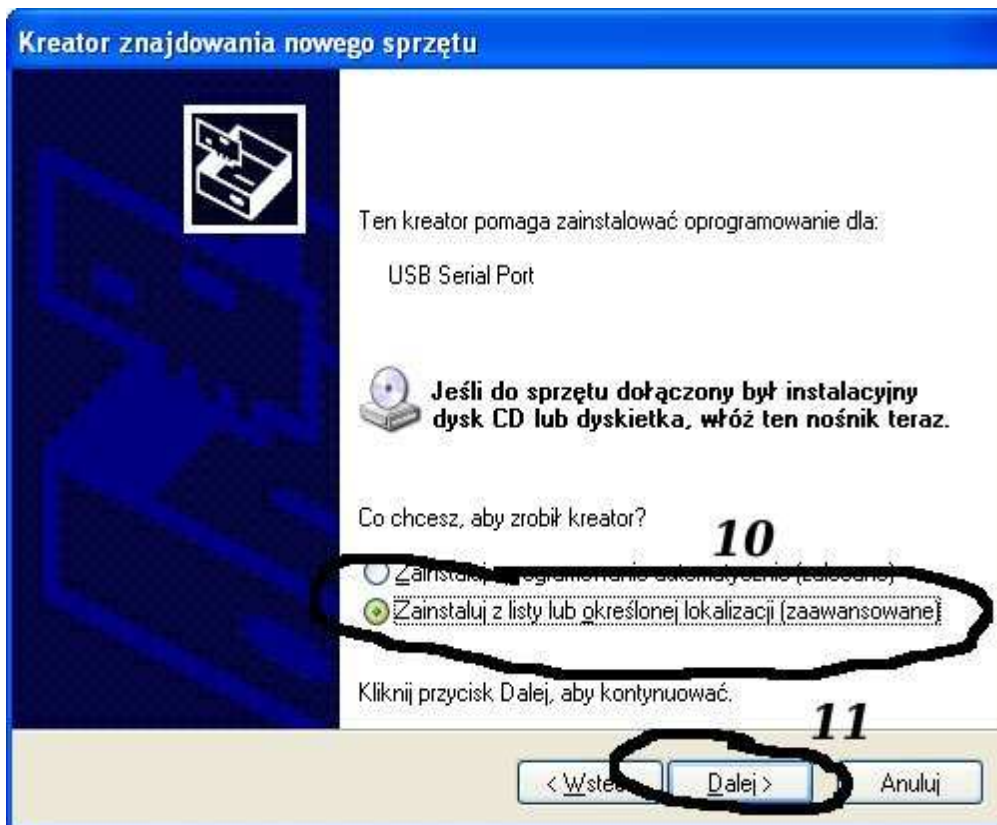


I klikając na „Przełóżaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)

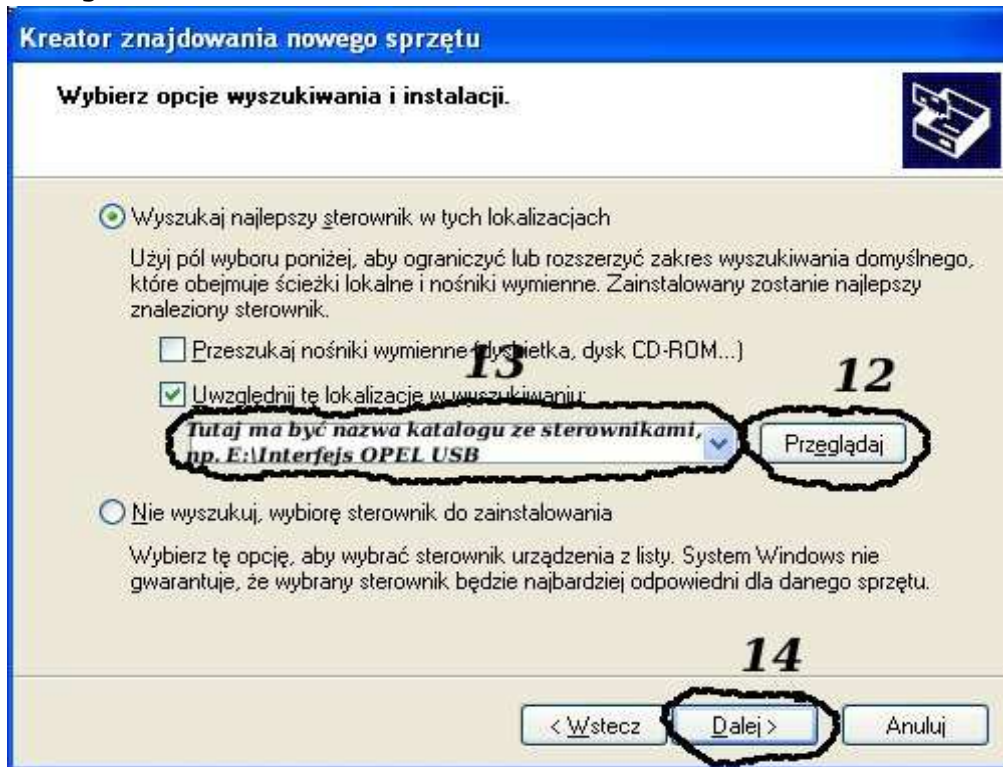
Komputer wykryje nowy port szeregowy.



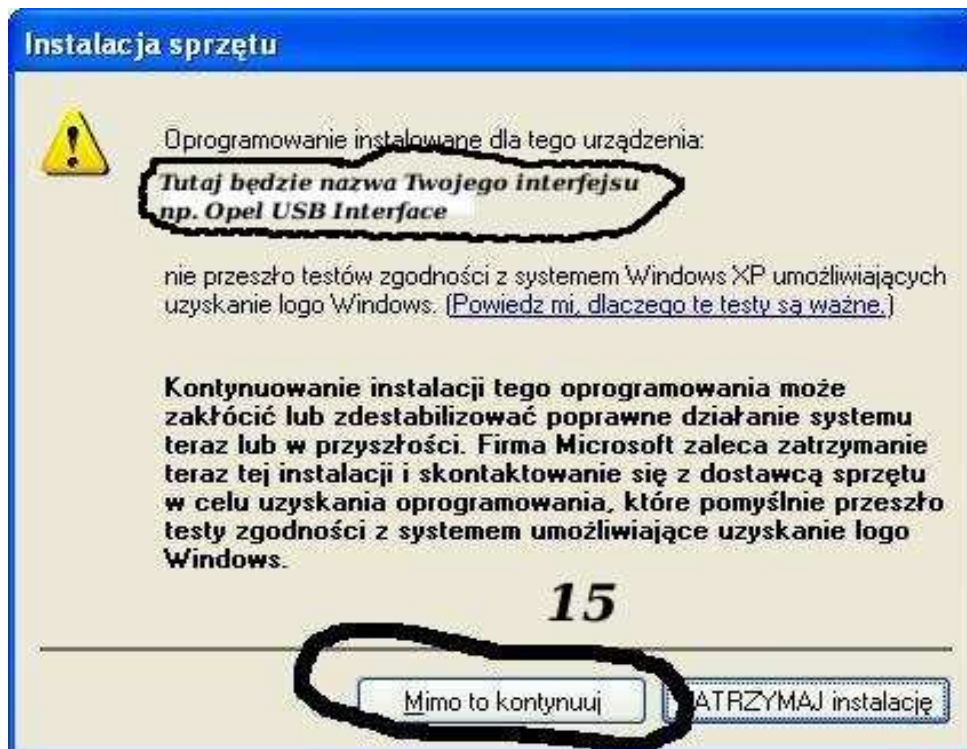
Należy wybrać 3 opcje: „Nie, nie tym razem”



Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.



I klikając na „Przeglądaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)



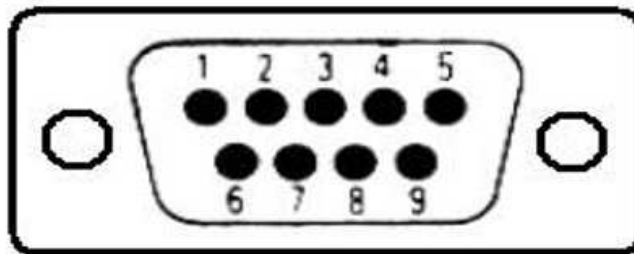
I to już wszystko :) interfejs zainstalowany.

4. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO SAMOCHODU.

Należy postępować w następującej kolejności:

1. Wyłączyć komputer
2. Podłączyć interfejs do USB
3. Upewnić się czy zapłon w samochodzie jest wyłączony
4. Podłączyć interfejs do gniazda diagnostycznego w samochodzie
 - a) w przypadku interfejsu wyposażonego w gotowe kable z wtykami, najpierw podłączyć wtyk od strony samochodu, następnie podłączyć kabel do interfejsu)
 - b) w przypadku interfejsu z kablem z pinami, podłączyć wg. wskazówek z pliku „piny w gniazdach diagnostycznych.chm”.

Pinout gniazda d-sub 9pin w interfejsie bazowym.

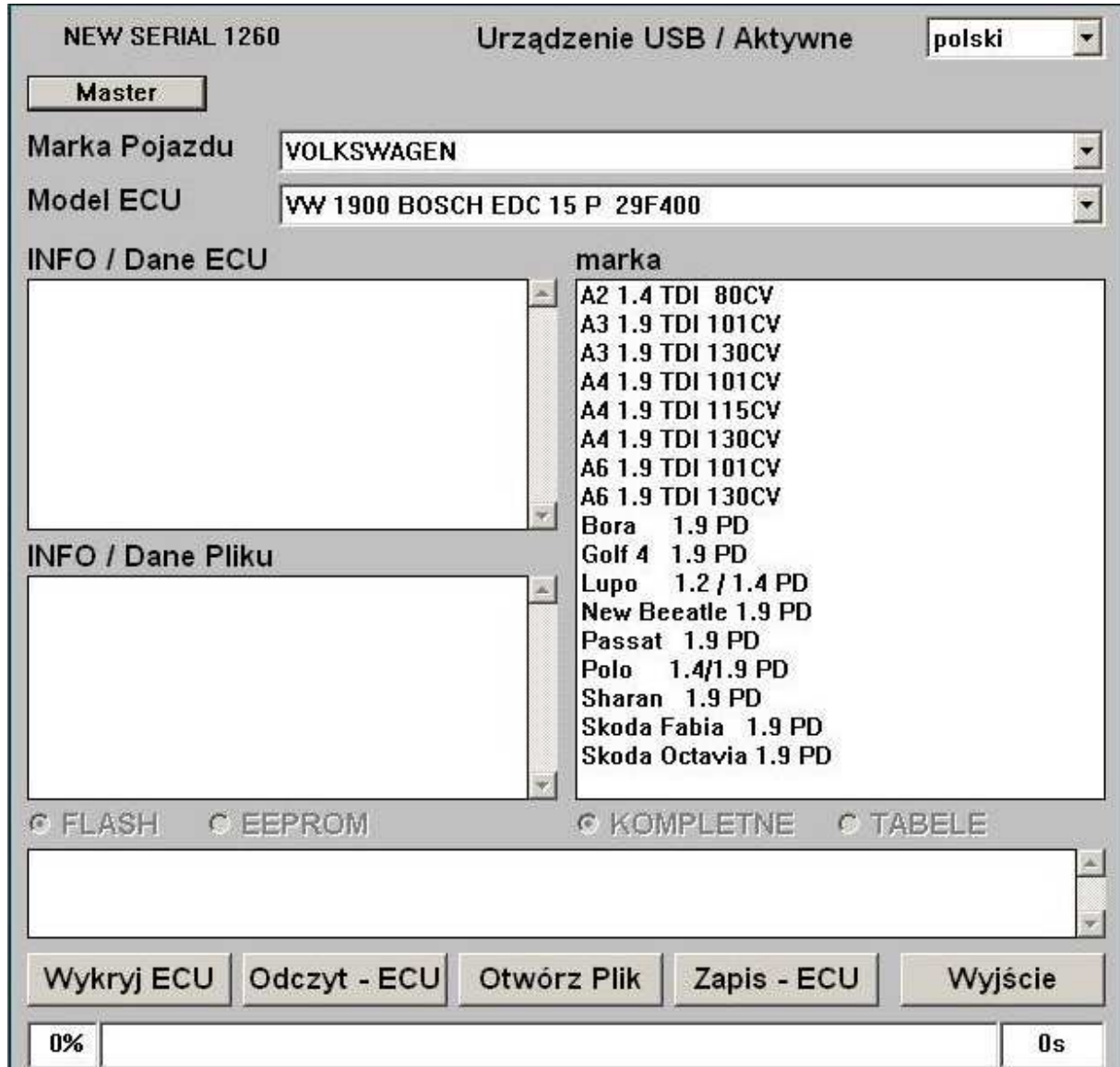


nr pinu	oznaczenie	kolor kabla
1,2	- K line	- zielony
4,5	- L line	- żółty
7	- 12V	- czerwony
8	- GND	- czarny

5. OPROGRAMOWANIE.

Interfejs współpracuje z programem Galeto. Obsługa programu jest przedstawiona na screenach poniżej.

W programie wybieramy markę pojazdu i klikamy „Wykryj ECU”



NEW SERIAL 1260 **Urządzenie USB / Aktywne** polski

Master

Marka Pojazdu: VOLKSWAGEN

Model ECU: VW 1900 BOSCH EDC 15 P 29F400

INFO / Dane ECU

marka

- A2 1.4 TDI 80CV
- A3 1.9 TDI 101CV
- A3 1.9 TDI 130CV
- A4 1.9 TDI 101CV
- A4 1.9 TDI 115CV
- A4 1.9 TDI 130CV
- A6 1.9 TDI 101CV
- A6 1.9 TDI 130CV
- Bora 1.9 PD
- Golf 4 1.9 PD
- Lupo 1.2 / 1.4 PD
- New Beattie 1.9 PD
- Passat 1.9 PD
- Polo 1.4/1.9 PD
- Sharan 1.9 PD
- Skoda Fabia 1.9 PD
- Skoda Octavia 1.9 PD

INFO / Dane Pliku

© FLASH © EEPROM © KOMPLETNE © TABELE

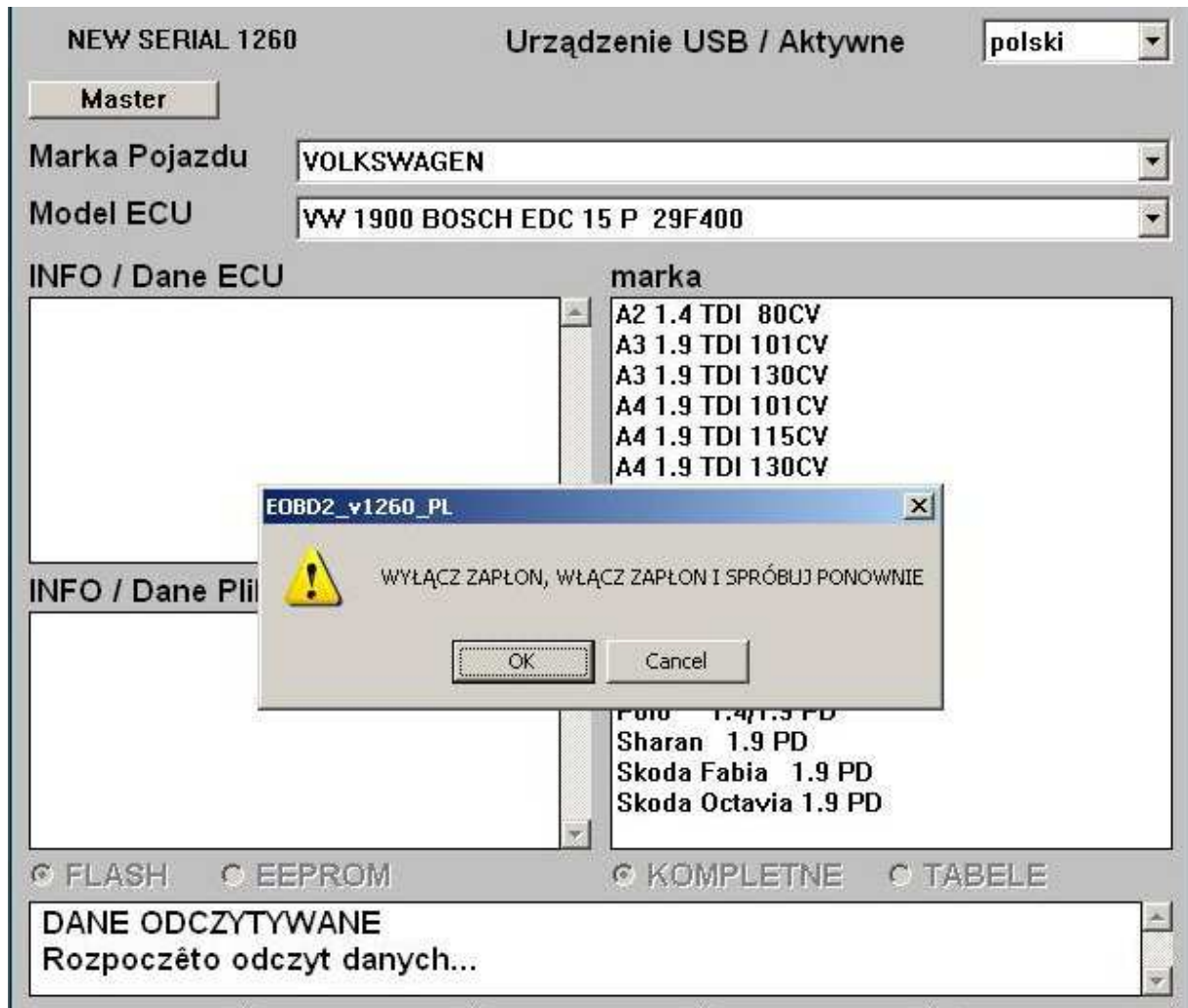
Wykryj ECU Odczyt - ECU Otwórz Plik Zapis - ECU Wyjście

0% 0s

następnie wybieramy „Odczyt-ECU”

The screenshot shows the Viaken software interface. At the top, it displays 'NEW SERIAL 1260' and 'Urządzenie USB / Aktywne' with a language dropdown set to 'polski'. Below this, there is a 'Master' button and two dropdown menus: 'Marka Pojazdu' set to 'VOLKSWAGEN' and 'Model ECU' set to 'VW 1900 BOSCH EDC 15 P 29F400'. The main area is divided into two sections: 'INFO / Dane ECU' and 'INFO / Dane Pliku', both with empty text boxes. To the right of these is a list of engine models under the heading 'marka'. The list includes: A2 1.4 TDI 80CV, A3 1.9 TDI 101CV, A3 1.9 TDI 130CV, A4 1.9 TDI 101CV, A4 1.9 TDI 115CV, A4 1.9 TDI 130CV, A6 1.9 TDI 101CV, A6 1.9 TDI 130CV, Bora 1.9 PD, Golf 4 1.9 PD, Lupo 1.2 / 1.4 PD, New Beattie 1.9 PD, Passat 1.9 PD, Polo 1.4/1.9 PD, Sharan 1.9 PD, Skoda Fabia 1.9 PD, and Skoda Octavia 1.9 PD. Below the list are radio buttons for 'FLASH', 'EEPROM', 'KOMPLETNE', and 'TABELE'. A status bar at the bottom shows 'DANE ODCZYTYWANE' and 'Rozpoczęto odczyt danych...' with a progress bar at 42% and a timer at 2s. At the very bottom, there are buttons for 'Wykryj ECU', 'Odczyt - ECU', 'Otwórz Plik', 'Zapis - ECU', and 'Wyjście'.

W przypadku sterowników EDC15 pojawi się komunikat, o wyłączeniu zapłonu, włączeniu i powtórzeniu odczytu jeszcze raz



oraz komunikat o odłączeniu interfejsu od usb i podpięciu ponownie (należy wyjąć wtyczkę od USB i podłączyć z powrotem)

NEW SERIAL 1260 Urządzenie USB / Aktywne polski

Master

Marka Pojazdu: VOLKSWAGEN

Model ECU: VW 1900 BOSCH EDC 15 P 29F400

INFO / Dane ECU

marka

- A2 1.4 TDI 80CV
- A3 1.9 TDI 101CV
- A3 1.9 TDI 130CV
- A4 1.9 TDI 101CV
- A4 1.9 TDI 115CV
- A4 1.9 TDI 130CV
- A6 1.9 TDI 101CV
- A6 1.9 TDI 130CV
- Bora 1.9 PD
- Golf 4 1.9 PD
- Lupo 1.2 / 1.4 PD
- New Beeatle 1.9 PD
- Passat 1.9 PD
- Polo 1.4/1.9 PD
- Sharan 1.9 PD
- Skoda Fabia 1.9 PD
- Skoda Octavia 1.9 PD

INFO / Dane Pliku

FLASH EEPROM KOMPLETNE TABELE

Rozpoczêto odczyt danych...Otwarcie portu jest niemożliwe

NEW SERIAL 1260 Urządzenie USB / Aktywne polski

Master

Marka Pojazdu VOLKSWAGEN

Model ECU VW 1900 BOSCH EDC 15 P 29F400

INFO / Dane ECU

38906019KJ
1,9l R4 EDC
TMBAU21U148731405
1037368577
0281011216
Flash:29F400BT

marka

A2 1.4 TDI 80CV
A3 1.9 TDI 101CV
A3 1.9 TDI 130CV
A4 1.9 TDI 101CV
A4 1.9 TDI 115CV
A4 1.9 TDI 130CV
A6 1.9 TDI 101CV
A6 1.9 TDI 130CV
Bora 1.9 PD
Golf 4 1.9 PD
Lupo 1.2 / 1.4 PD
New Beattle 1.9 PD
Passat 1.9 PD
Polo 1.4/1.9 PD
Sharan 1.9 PD
Skoda Fabia 1.9 PD
Skoda Octavia 1.9 PD

INFO / Dane Pliku

© FLASH © EEPROM © KOMPLETNE © TABELE

Rozpoczęto odczyt danych...OK
Flash:29F400BT

NEW SERIAL 1260 Urządzenie USB / Aktywne polski

Master

Marka Pojazdu: VOLKSWAGEN

Model ECU: VW 1900 BOSCH EDC 15 P 29F400

INFO / Dane ECU marka

38906019KJ	A2 1.4 TDI 80CV
1,9l R4 ED	A2 1.4 TDI 80CV
TMBAU211	
103736857	
028101121	
Flash:29F4	

INFO / Dan

FLASH EEPROM KOMPLETNE TABELE

ODCZYT ECU

Wykryj ECU Odczyt - ECU Otwórz Plik Zapis - ECU Wyjście

100% 6s

NEW SERIAL 1260 Urządzenie USB / Aktywne polski

Master

Marka Pojazdu: VOLKSWAGEN

Model ECU: VW 1900 BOSCH EDC 15 P 29F400

INFO / Dane ECU

38906019KJ 1,9l R4 EDC TMBAU21U148731405 1037368577 0281011216 Flash:29F400BT	marka A2 1.4 TDI 80CV A3 1.9 TDI 101CV A3 1.9 TDI 130CV A4 1.9 TDI 101CV A4 1.9 TDI 115CV A4 1.9 TDI 130CV
--	--

INFO / Dane Pliku

FILE: ggg

OK

FLASH EEPROM KOMPLETNE TABELE

ODCZYT ECU
rozpoczęto odczyt...OK

Wykryj ECU Odczyt - ECU Otwórz Plik Zapis - ECU Wyjście

100% 81s

5. Dodatkowe informacje.

1. <http://www.viaken.pl> - strona w języku polskim, forum dyskusyjne.
2. <http://elektroda.pl/> - duży portal o tematyce elektronicznej, także o elektronice w motoryzacji.
3. <http://www.google.pl/> - najlepsza wyszukiwarka, znajdzie dosłownie wszystko.