



www.viaken.pl

INTERFEJS KWP2000, KWP2000plus
INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

1. Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
2. W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
3. Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
4. W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone , nie wolno korzystać z urządzenia.
5. Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
6. Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
7. Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
8. Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
9. Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
10. Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
11. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

KOREKTA LICZNIKA W CELU PODNIESIENIA WARTOŚCI POJAZDU JEST NIELEGALNA, NOWY WŁAŚCICIEL POWINIEN ZOSTAĆ O TYM FAKCIE POINFORMOWANY.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC (laptop , stacjonarny)
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne **gniazdo USB** w komputerze PC
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55mm x 23mm

Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji)

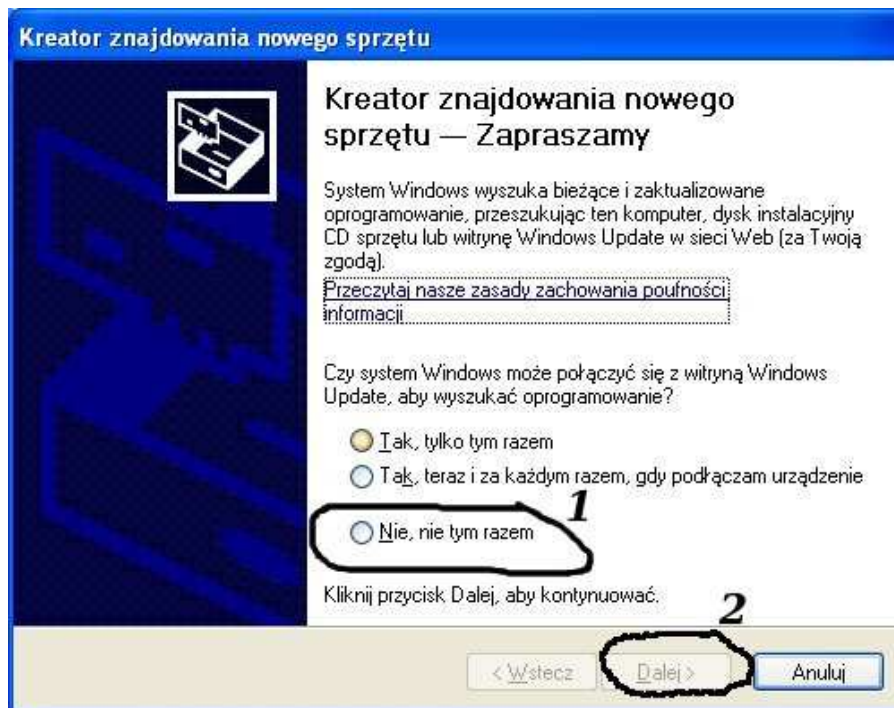
Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)

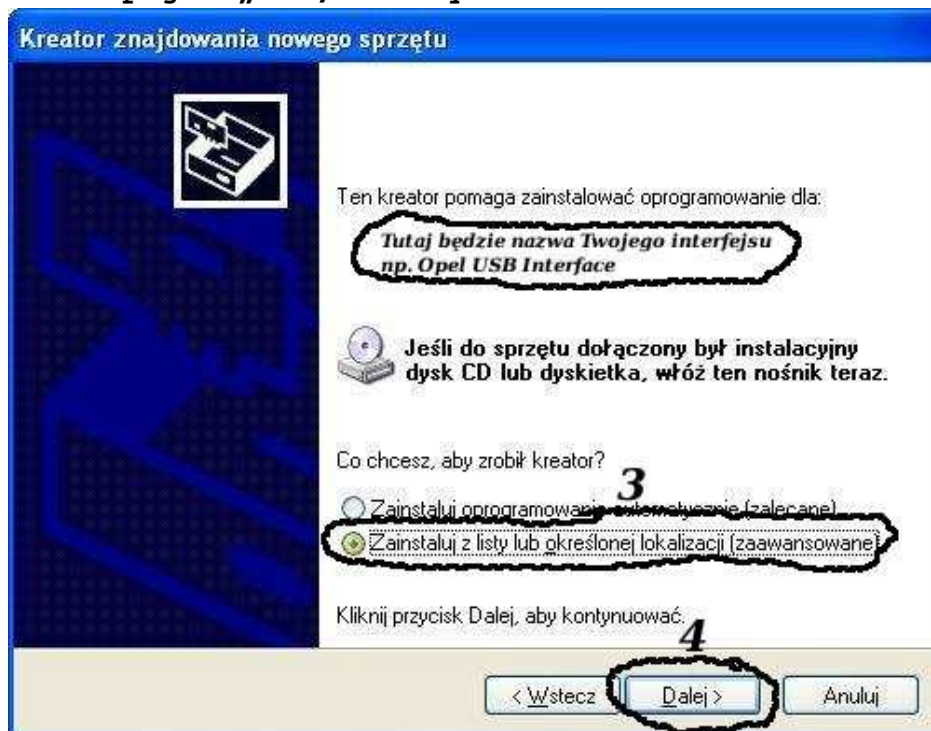
3. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO KOMPUTERA PC

Interfejs należy podłączyć do gniazda USB w komputerze. Po podłączeniu interfejsu komputer wykryje nowe urządzenie USB i poprosi o sterowniki do niego.

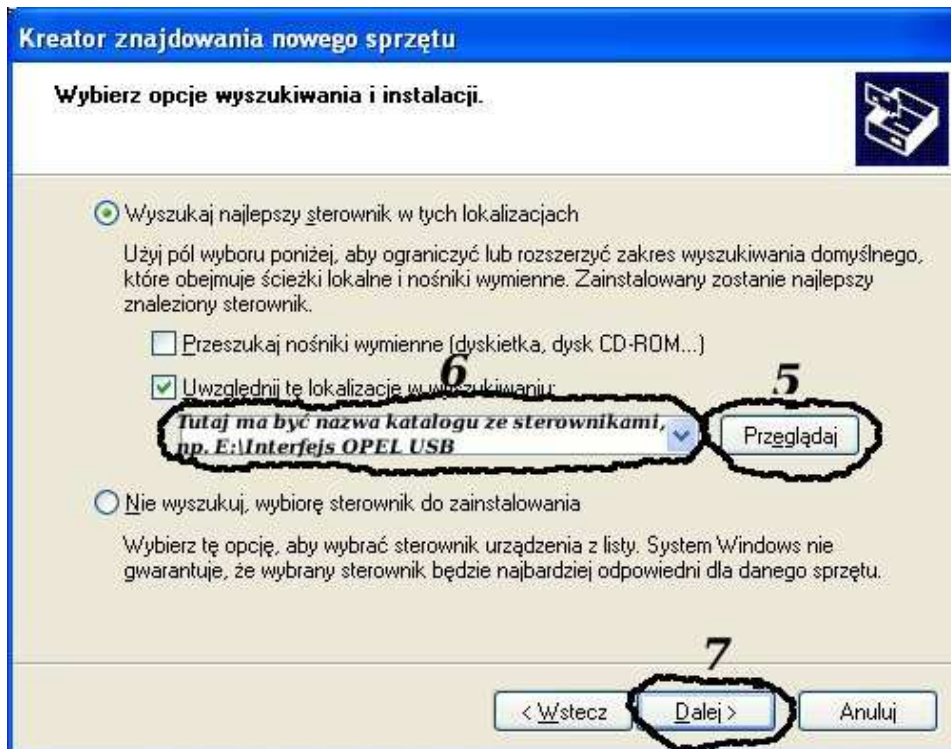


3.1 Instalacja interfejsu Windows XP.

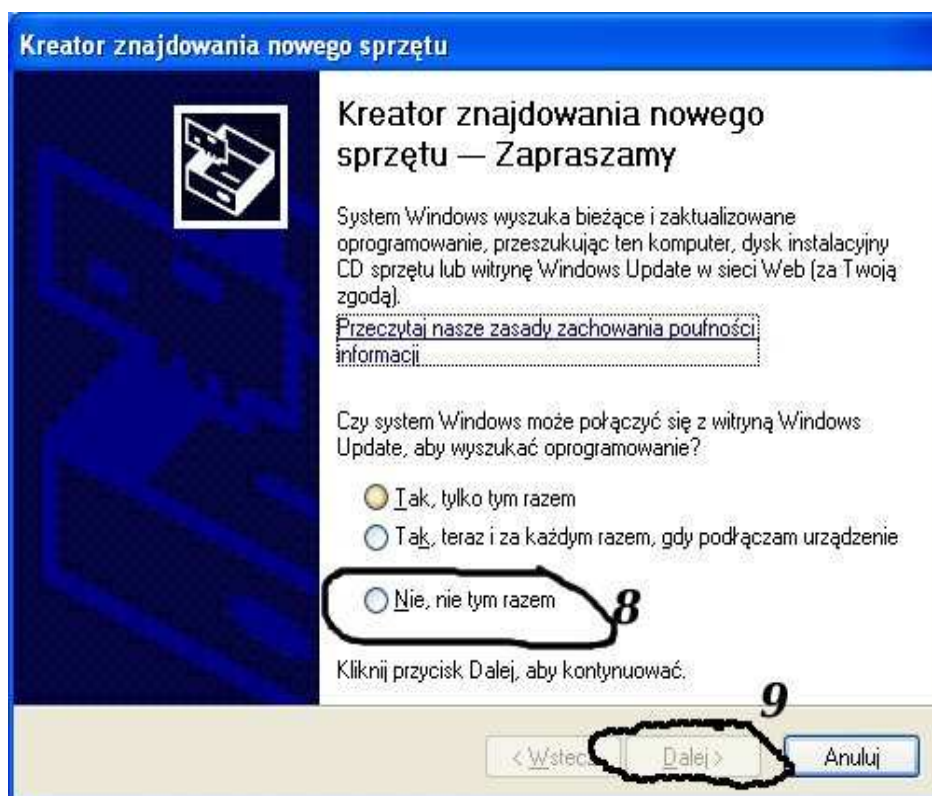
Należy wybrać opcje: „Nie, nie tym razem”



Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.

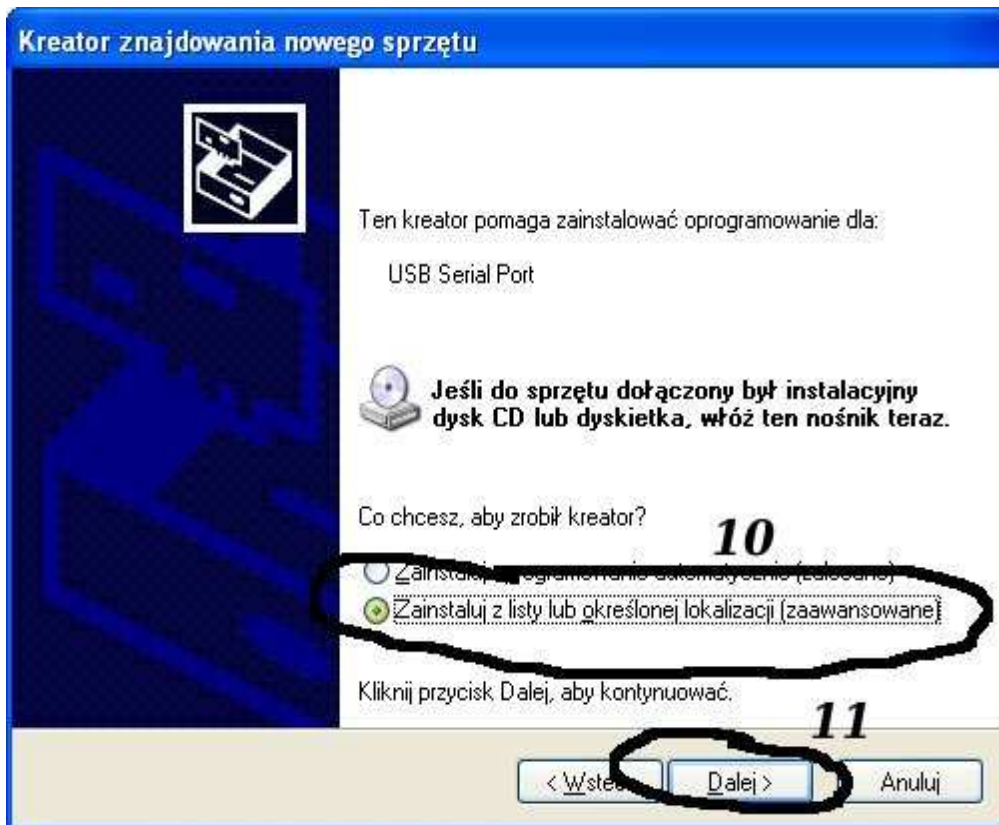


I klikając na „Przeglądaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)

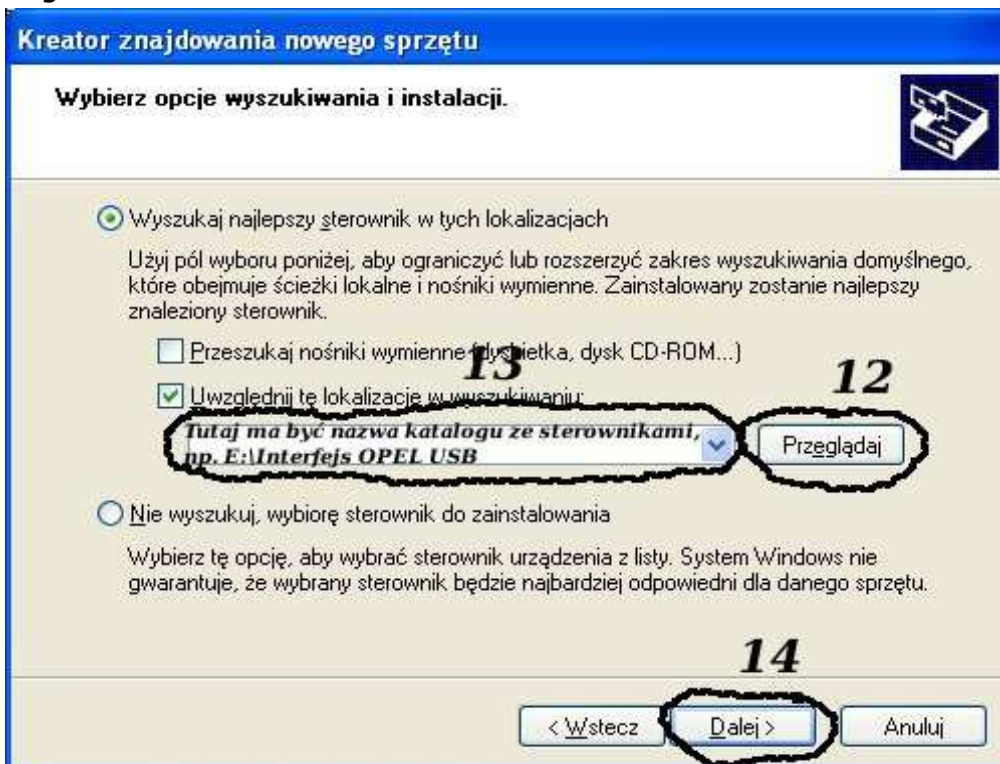


Komputer wykryje nowy port szeregowy.

Należy wybrać 3 opcje: „Nie, nie tym razem”

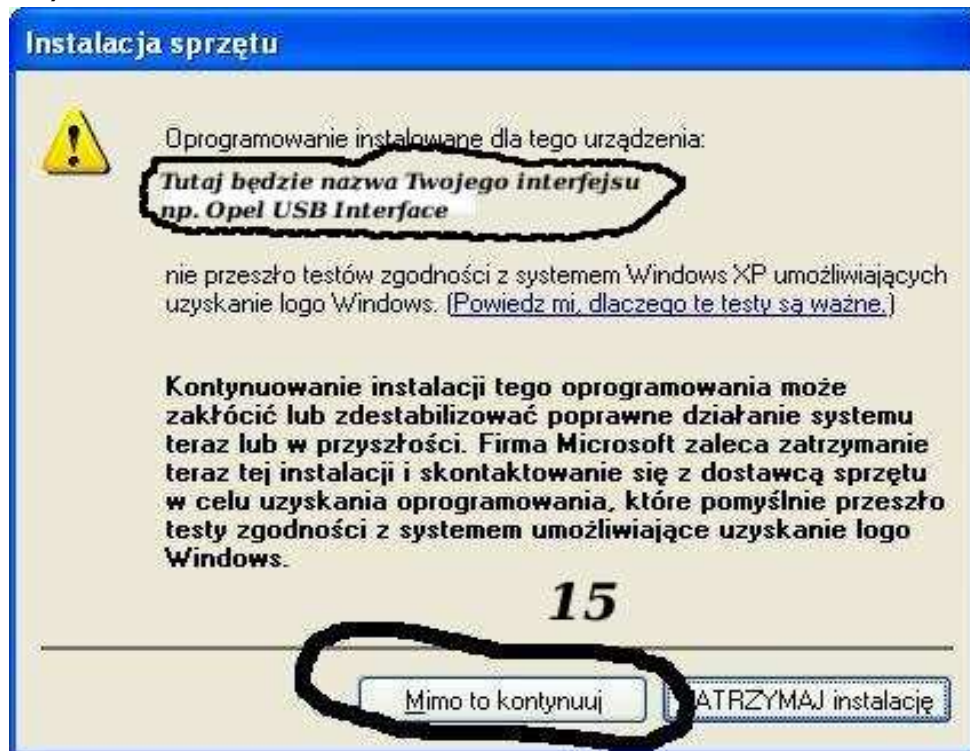


Następnie wybieramy: „Zainstaluj z listy lub określonej lokalizacji”.



I klikając na „Przeglądaj” wskazujemy katalog na płycie ze sterownikami. (Uwaga, jeżeli na płycie nie ma sterowników do

interfejsu to znaczy, że należy wskazać katalog programu, tam będą sterowniki)



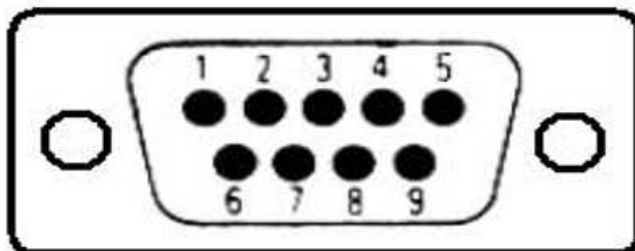
I to już wszystko :) interfejs zainstalowany.

4. PODŁĄCZENIE INTERFEJSU DO SAMOCHODU.

Należy postępować w następującej kolejności:

1. Wyłączyć komputer
2. Podłączyć interfejs do USB
3. Upewnić się czy zapłon w samochodzie jest wyłączony
4. Podłączyć interfejs do gniazda diagnostycznego w samochodzie
 - a) w przypadku interfejsu wyposażonego w gotowe kable z wtykami, najpierw podłączyć wtyk od strony samochodu, następnie podłączyć kabel do interfejsu)
 - b) w przypadku interfejsu z kablem z pinami, podłączyć wg. wskazówek z pliku „piny w gniazdach diagnostycznych.chm”.

Pinout gniazda d-sub 9pin w interfejsie bazowym.



nr pinu	oznaczenie	kolor kabla
1,2	- K line	- zielony
4,5	- L line	- żółty
7	- 12V	- czerwony
8	- GND	- czarny

5. OPROGRAMOWANIE.

Obsługa programu KWP2000 oraz KWP2000 plus polega na wybraniu typu sterownika, a następnie klikamy na przycisku LAUNCH.

W otwartym oknie mamy możliwość odczytania (read) i zapisania (write) zawartości pamięci flash sterownika.