

www.viaken.pl

VIAKEN

KASOWNIKI INSPEKCJI
INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone , nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55mm x 23mm

Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji)

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

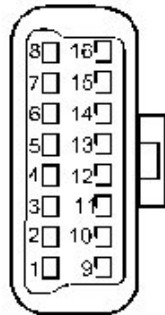
Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)

3. PODŁĄCZENIE KASOWNIKA DO SAMOCHODU.

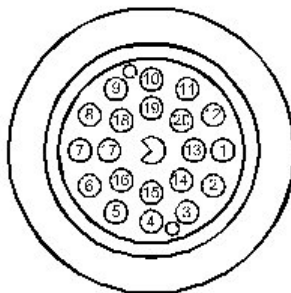
Należy postępować w następującej kolejności:

1. Upewnić się czy zapłon w samochodzie jest wyłączony
2. Podłączyć kasownik do gniazda diagnostycznego w samochodzie.
3. Włączyć zapłon.

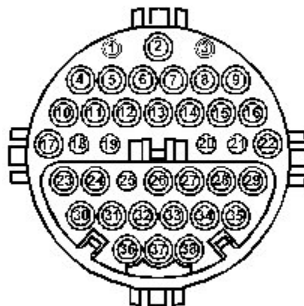


Gniazdo OBD2:

Gniazdo BMW 20 pin:



Gniazdo MB 38 pin:



3. OBSŁUGA URZĄDZEŃ

KASOWNIK INSPEKCJI OPEL

Kasuje inpekcje:

15.000 km lub 1 rok

15.000 km lub 2 lata

30.000 km lub 2 lata (LONGLIFE)

Współpracuje z modelami

Opel Astra wyprodukowana po 1998, Zafira wyprodukowana po 1998,

Corsa wyprodukowana 2000

Sposób użycia

- podłącz kabel OBDII do gniazda diagnostycznego.
- włącz zapłon, ale nie odpalaj silnika
- diody zaczną migać, po czym zaświecą.
- naciśnij przycisk od wybranej funkcji.
- dioda obok przycisku który naciśniesz zaświeci się, następnie wszystkie diody zaczną migać co oznacza skasowanie inspekcji

KASOWNIK INSPEKCJI VAG OBD II

Kasuje inpekcje:

15.000 km (OIL - STANDARD)

30.000 km (Inspekcja 1 - LONGLIFE)

50.000 km (Inspekcja 2 - LONGLIFE)

Współpracuje z modelami

VW, AUDI, FORD, Seat & Skoda samochody z gniazdem OBD2 bez protokołu CAN

Sposób użycia

- podłącz kabel OBDII do gniazda diagnostycznego.
- włącz zapłon, ale nie odpalaj silnika
- diody zaczną migać, po czym zaświecą.
- naciśnij przycisk od wybranej funkcji.
- dioda obok przycisku który naciśniesz zaświeci się, następnie wszystkie diody zaczną migać co oznacza skasowanie inspekcji

KASOWANIE INSPEKCJI W LICZNIKACH SAMOCHODÓW VAG, KTÓRE NIE MAJĄ DIAGNOZY:

VW Beetle 1998-99	Audi A2 od 2000	Seat Toledo 1994-99	Skoda Fabia od 1999
VW Beetle od 1999	Audi A3 1996-99	Seat Toledo 1999	Skoda Octavia 1997-00
VW Bora 1997-99	Audi A3 od 2000	Seat Toledo od 2000	Skoda Octavia od 2000
VW Bora od 1999	Audi A4 1995-99	Seat Leon 1999	
VW Caddy 1996-99	Audi A4 od 2000	Seat Leon od 2000	
VW Caddy od 1999	Audi A6 1996-97	Seat Inca od 1995	
VW Golf 1991-97	Audi A6 1997-99	Seat Ibiza 1993-99	
VW Golf 1998-99	Audi A6 od 2000	Seat Ibiza od 1999	
VW Golf od 2000	Audi A8 od 1994	Seat Cordoba 1993-99	
VW Lupo od 1998	Audi S6 1996-97	Seat Cordoba od 1999	
VW Passat 1996-99	Audi TT 1998-99	Seat Arosa 1997-00	
VW Passat od 2000	Audi TT od 2000	Seat Alhambra 1995-00	
VW Polo 1994-97		Seat Alhambra od 2000	
VW Polo 1998-99			
VW Polo od 1999			
VW Polo Classic/Variant od 1996			
VW Sharan 1995-00			
VW Sharan od 2000			
VW Transporter do 04.1999			
VW Transporter od 05.1999			
VW Transporter V6 24V od 2000			
VW Vento od 1991			

- 1) Należy pobrać program „Inspektor” ze strony: www.dte.com.pl
 - 2) Po uruchomieniu programu wybieramy markę oraz model samochodu, program wyświetli szczegółową instrukcję w jaki sposób należy skasować inspekcje serwisową za pomocą przycisków na desce rozdzielczej.
-

KASOWNIK INSPEKCJI BMW (1982-2001)

Kasuje inpekcje:

Kasuje inspekcje i serwis olejowy

Współpracuje z modelami

BMW wyprodukowane 1982-2001 z 20 pinowym gniazdem diagnostycznym, znajdującym się w komorze silnika

Sposób użycia

- podłącz kabel OBDII do gniazda diagnostycznego.
 - włącz zapłon, ale nie odpalaj silnika
 - diody zaczną migać, po czym zaświecą.
 - naciśnij przycisk od wybranej funkcji.
 - dioda obok przycisku który naciśniesz zaświeci się, następnie wszystkie diody zaczną migać co oznacza skasowanie inspekcji
-

KASOWNIK INSPEKCJI BMW OBD2

Kasuje inpekcje:

Kasuje inspekcje i serwis olejowy

Współpracuje z modelami

BMW, Mini & Rover 75 samochody wyprodukowane po 2001 wyposażone w gniazdo diagnostyczne OBDII

Sposób użycia

- podłącz kabel OBDII do gniazda diagnostycznego.
 - włącz zapłon, ale nie odpalaj silnika
 - diody zaczną migać, po czym zaświecą.
 - naciśnij przycisk od wybranej funkcji.
 - dioda obok przycisku który naciśniesz zaświeci się, następnie wszystkie diody zaczną migać co oznacza skasowanie inspekcji
-

KASOWNIK INSPEKCJI MERCEDES

Funkcje

- Kasowanie inspekcji w Mercedesach wyposażonych w gniazdo diagnostyczne 38 Pin oprócz ML
- Kasowanie AIR BAG

Sposób użycia:

- Włącz zapłon

- Podłącz kasownik do 38 pinowego gniazda w samochodzie
- Kasownik zostanie zainicjowany i diody będą świecić na czerwono
- Naciśnij przycisk od wybranej funkcji.
- Jeżeli operacja zostanie wykonana poprawnie dioda od wybranej funkcji zaświeci się na zielono

Uwaga! Urządzenie kasuje inspekcje tylko w samochodach mających diagnozę po linii K, nie umożliwia kasowania w samochodach z diagnozą CAN.

Dodatkowe informacje.

- <http://www.viaken.pl> - strona w języku polskim, forum dyskusyjne.
- <http://elektroda.pl/> - duży portal o tematyce elektronicznej, także o elektronice w motoryzacji.
- <http://www.google.pl/> - najlepsza wyszukiwarka, znajdzie dosłownie wszystko.