

Dekoder do sterowników IAW59
INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

1. Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
2. W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
3. Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
4. W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone , nie wolno korzystać z urządzenia.
5. Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
6. Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
7. Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
8. Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
9. Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
10. Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
11. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

1. komputer klasy PC (laptop , stacjonarny)
2. procesor klasy Pentium lub lepszy
3. Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
4. Wolne sprzętowe złącze RS232 (port com), **nie można stosować adapterów USB/RS232**
5. 10 MB wolnego miejsca na dysku.
6. Wymagania programowe
7. System operacyjny Windows XP

2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55m x 23mm

Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji)

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

Napięcie zasilania od 12,5V do 15V

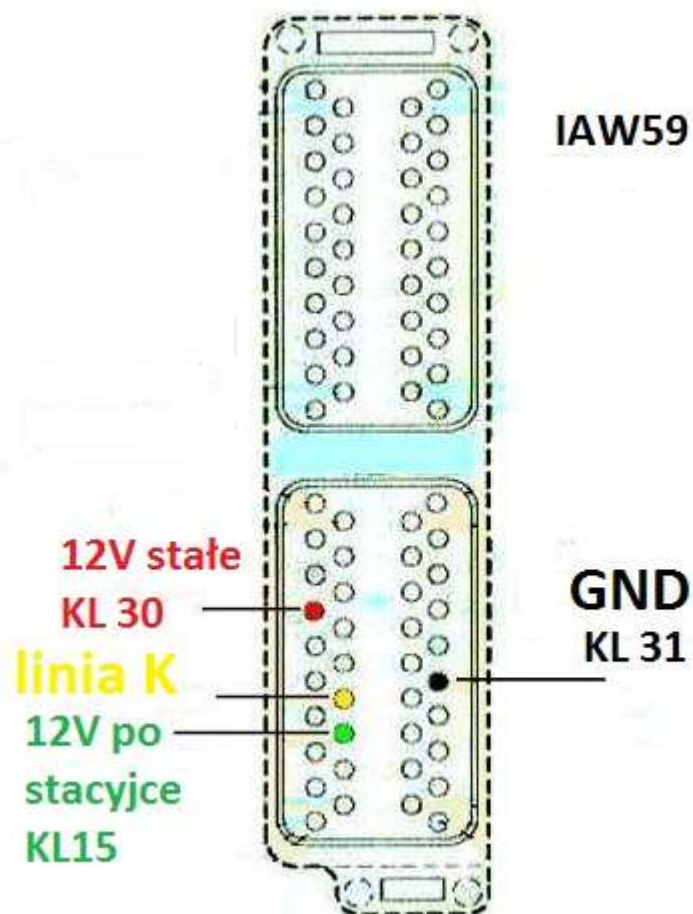
3. Instalacja urządzenia.

Należy postępować wg. następujących kroków:.

- 1) Po podłączeniu urządzenia przez kabel USB do komputera windows rozpozna nowe urządzenie i poprosi o sterowniki, należy wskazać katalogDRV\driver.
- 2) Uruchomić plik z informacja dla rejestru 1.setup.reg
- 3) Uruchomić plik 2.Setup.exe i cały czas klikać dalej (Avanti) aż do zakończenia procesu instalacji.

4. Podłączenie do ECU.

Dekoder podłączamy do sterowniki wg. opisu poniżej.



Pinout wyprowadzeń jak na rysunku powyżej czyli:
kolor czerwony - napięcie stałe 12V
kolor zielony - napięcie 12V po stacyjce
kolor żółty - linia K
kolor czarny - masa (GND)

Złącze zasilania w dekodерze ma plus na pinie środkowym, masa po zewnętrznej.

Przełącznik na dekodерze załącza napięcie na ECU, co również zostanie zasygnalizowane świeceniem diody LED na obudowie.

5. Opis programu.

Tuning

HW:????

EXIT

Open File

File Size:

Identify ECU

Programowanie

STOP

DATI

PROG.

Tuning

INTERFACCIA NON COLLEGATA O NON RICONOSCIUTA. CHIUDETE IL PROGRAMMA E SCOLLEGATE E RICOLLEGATE L'INTERFACCIA. SE IL PROBLEMA PERSISTE CONTROLLARE SE I DRIVER SONO CARICATI CORRETTAMENTE. (I DRIVER SI TROVANO SU WINDOWS SYSTEM32)

Stato Centralina

PROGRAMMAZIONE FLASCH

TRASF. 0%

PROGRAMMAZIONE EEPROM

0%

DUCATI

Trasf.DUCATI 5AM HW:103

Trasf..DUCATI 5AMHW610

Trasf.Ducati Performance HW610

TRASFORMA IN 5AFHW607

TRASFORMA IN 5AFHW306

TRASFORMA IN 5APP3

TRASFORMA IN 59FM7

TRASFORMA IN 59FM5

TRASFORMA IN 59FM3

TRASFORMA IN 59FM2

TRASFORMA IN 59FM1

IMMO OFF

RIVERGINA

Cancella Error

TTG

Progress Dati

wylaczenie immo

reset do wartosci fabr. (dziewica)

zmiana programowania

Interfaccia non Collegata

Tuning Marelli