

[www.viaken.pl](http://www.viaken.pl)

**INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY BMW INPA / ADS/ GT1/ DIS / EDIABAS  
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

[www.viaken.pl](http://www.viaken.pl)

## 1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone , nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

KOREKTA LICZNIKA W CELU PODNIESIENIA WARTOŚCI POJAZDU JEST NIELEGALNA, NOWY WŁAŚCICIEL POWINIEN ZOSTAĆ O TYM FAKCIE POINFORMOWANY.

[www.viaken.pl](http://www.viaken.pl)

## 2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

### 2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC ( laptop , stacjonarny )
- procesor klasy Pentium 1 GB
- pamięć operacyjna 1 GB
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne sprzętowe złącze RS232 (port com), **nie można stosować adapterów USB/RS232**
- 20 GB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

### 2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55mm x 23mm

Masa netto 150 do 300 g ( w zależności od wersji )

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

**Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)**

[www.viaken.pl](http://www.viaken.pl)

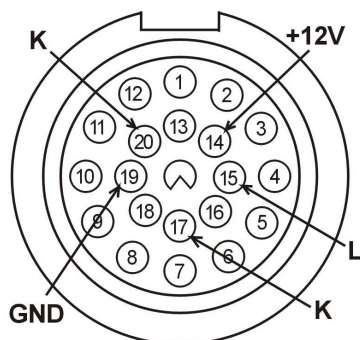
### 3. Podłączenie interfejsu:

1. Wyłączyć komputer
2. Podłączyć interfejs do portu szeregowego (w komputerze gniazdo 9 pinowe męskie)

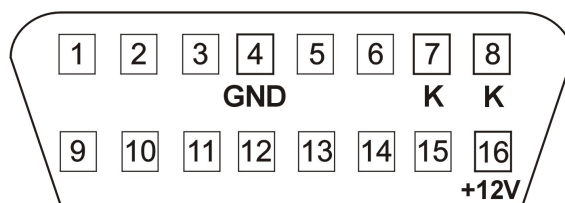
**UWAGA!!! Interfejs musi być podłączony do fizycznego portu com, nie może być przejściówka z USB czy programowa karta PCMCIA.**

3. Upewnić się czy zapłon w samochodzie jest wyłączony
4. Podłączyć interfejs do gniazda diagnostycznego w samochodzie
  - a) w przypadku interfejsu wyposażonego w gotowe kable z wtykami, najpierw podłączyć wtyk od strony samochodu, następnie podłączyć kabel do interfejsu)
  - b) w przypadku interfejsu z kablem z pinami, podłączyć wg. schematu:

**gniazdo okrągłe do 2000r. :**



**gniazdo OBD2 po 2000r.:**



12V - pin 16

GND - pin 4

K line - pin 7 (diagnostyka silnika)

K line - pin 8 (pozostałe systemy)

#### **kabel piny w interfejsie:**

12V - czerwony,

GND - czarny

K line - zielony

L line - żółty

5. Uruchomić komputer
6. Włączyć zapłon

[www.viaken.pl](http://www.viaken.pl)

7. Uruchomić program i przeprowadzić diagnostykę  
Interfejs współpracuje z programem INPA/EDIABAS, GT1, DIS, GT1 V55, V53, V56, TIS, SSS Progran
8. Wyłączyć zapłon
9. Odłączyć interfejs od samochodu i komputera

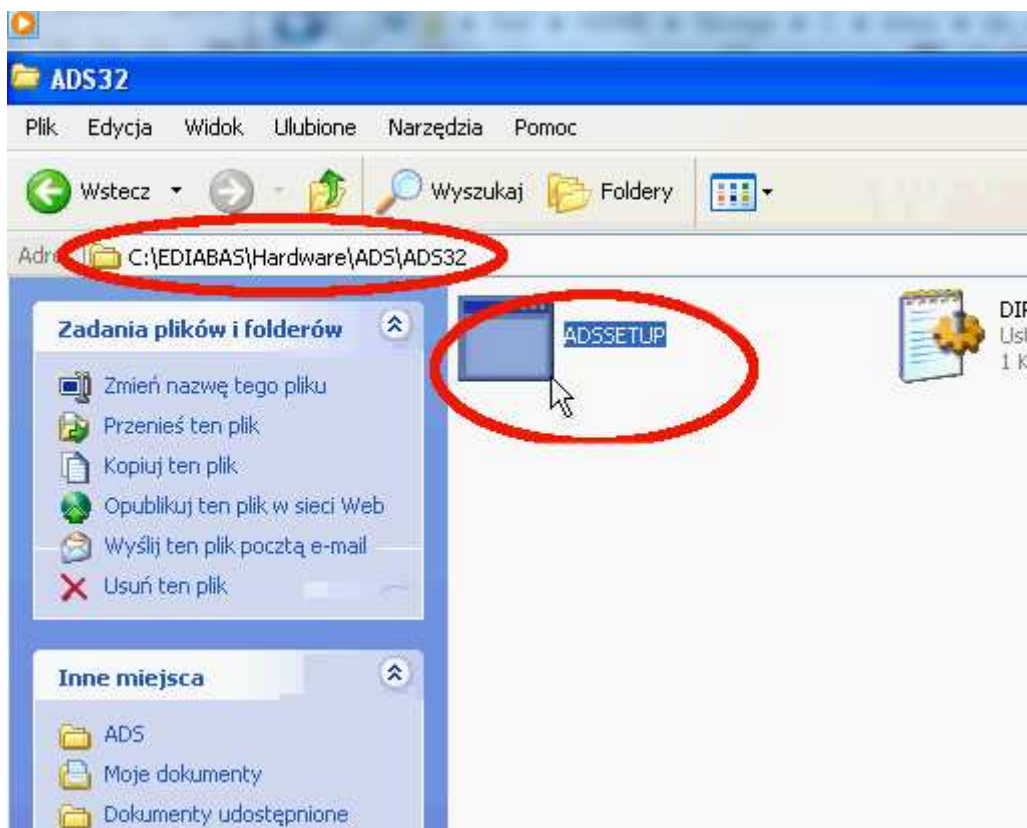
#### 4. Instrukcja instalacji

I. Zainstaluj program INPA zgodnie z instrukcją w pliku:  
**Instrukcja BMW INPA.pdf**

II. Uruchom plik ADSSETUP

**W tym celu wejdź do katalogu:**

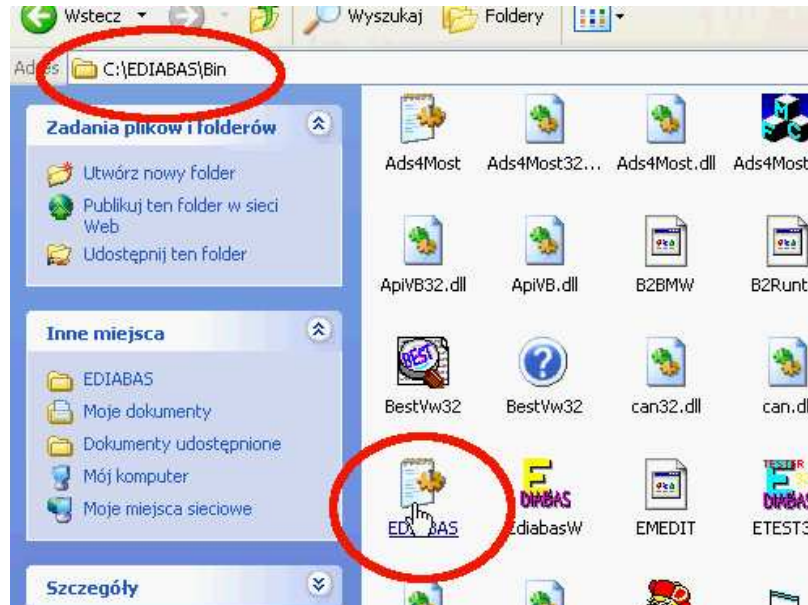
c:\EDIABAS\Hardware\ADS\ADS32 i uruchom plik ADSSETUP.exe



[www.viaken.pl](http://www.viaken.pl)

### III. Konfiguracja pliku EDIABAS.INI dla Vmware

1. Wejdz do katalogu C:\EDIABAS\Bin i uruchom plik EDIABAS.INI



2. Odszukaj Wpisu Interface i sprawdź poprawność, powinien mieć postać jak na zdjęciu poniżej: Interface =ADS

```
; Simulation
; Description : Enable/disable ECU simulation
; value      : 0 = simulation disabled
;            : 1 = simulation enabled
; Default    = 0
Simulation   = 0

;-----
; Interface
; Description : Connected diagnosis interface
; Default     : EDIC
Interface    =ADS

; Additional information (in German) :
; Bitte beachten: Der HW-Treiber fuer das Interface muss installiert sein

; Interface = STD:OBD
; Beschreibung : Serieller Pegelwandler (Nachfolger von ADS / Anschluss)
; Installation : \EDIABAS\HARDWARE\OBD\OBDSETUP (nur noetig fuer WIN NT)
; INI-Datei    : OBD.ini nur benutzt wenn im windows-verzeichnis
; Unterstuetzung : WIN3.xx      : Nein
;                WIN95,98 16-Bit : Ja
;                WIN95,98 32-Bit : Ja
;                WIN NT 4.0   : Ja
;                WIN XP      : Ja

; Interface = STD:FUNK
; Beschreibung : Funk-Diagnose Interface MDA von Fa. Siemens
; Installation : keine
; INI-Datei    : FUNK.INI
```

[www.viaken.pl](http://www.viaken.pl)

3. Następnie odzyskaj wpisu REMOTEHOST i zmień jego wartość na: 192.168.68.30, następnie zmień wartość wpisu PORT na 6801 jak na zdjęciu poniżej.

```
; NetworkProtocol
;   Description :   Network protocol
;   Default     =
NetworkProtocol = TCP
=====
; TCP/IP Configuration
[Enter]
; =====
;
; RemoteHost
;   Description :   server address/name
;   Default     =
RemoteHost      = 192.168.68.30
; =====
; Port
;   Description :   IP communication port
;   Value       :   1000 < port < 30000
;   Default     =
Port            = 6801
; =====
; TimeoutConnect
;   Description :   Timeout for establishing the connection
;   Default     =   5000
TimeoutConnect = 2000
; =====
; TimeoutReceive
```

4. Zapisz zmiany i zamknij plik.

[www.viaken.pl](http://www.viaken.pl)

## IV. Instalacja DIS

Instalację należy przeprowadzić zgodnie z punktami poniżej korzystając z instrukcji w pliku:

**Instrukcja instalacji DIS.pdf**

1. Zainstaluj program Vmware zgodnie z punktem nr. 1
2. Dokonaj aktywacji programu Vmware
3. Skonfiguruj sieć w programie Vmware zgodnie z punktem nr. 3
4. Utwórz wirtualną maszynę w programie Vmware zgodnie z punktem nr. 4
5. Zainstaluj emulator głowicy zgodnie z punktem nr. 5 Nie uruchamiaj emulatora głowicy.

Aby móc używać klawiatury i myszki w Wirtualnej maszynie w programie Vmware kliknij dwukrotnie na czarny ekran po uruchomieniu wirtualnej maszyny.

Ponowne zwolnienie mysz następuje po wciśnięciu kombinacji klawiszy Ctrl + Alt.

Patrz uważnie na wszelkie komunikaty. Wybór napędu z którego ma startować wirtualna maszyna dokonuje się przyciskając przycisk Escape na klawiaturze komputera.

6. Załaduj do CD napędu obraz BASE DIS i dokonaj instalacji BASE zgodnie z punktem nr. 6  
Zainstaluj właściwą część programu DIS zgodnie z instrukcją

7. Postępuj dalej zgodnie z punktem nr 7 Konfiguracja programu aby wykrył głowicę.

Utwórz skrót do programu IFHSrv32.exe. Uruchom ten program oraz uruchom emulator głowicy i włącz emulator.

DIS gotowy do pracy.

8. W punkcie nr. 8 Zmiana protokołu na fister. Można zobaczyć jak przełączyć tryb pracy z SOFTING na FISTER.

Do samochodów z okrągłym 20-pinowym wtykiem diagnostycznym zaleca się używać Trybu pracy FISTER i ustawienia VM na off

Skanowanie samochodu nie powinien trwać dłużej niż 10-15 minut. Jeżeli trwa to dłużej tzn że masz wybrany błędny protokół pracy.

- 9 DIS powinien zawsze być zamykany z ukrytego menu. Wybieramy opcje 0 Shutdown DIS według punktu nr 9 (Zamykanie DISa).

## 5. Tryby pracy interfejsu

Interfejs posiada dwa tryby pracy. Jeżeli chcemy przeprowadzić diagnozę w starych modelach z silnikami diesla starej generacji



[www.viaken.pl](http://www.viaken.pl)

należy ustawić przełącznik znajdujący się na interfejsie w lewą stronę (strona po której podłączamy kabel RS232 łączący interfejs z komputerem) domyślnie przełącznik ma być ustawiony w prawą stronę jak na zdjęciu poniżej (strona po której podłączamy kabel łączący samochód z interfejsem)

