

INTERFEJS VAG PROG VIP
INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

- Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
- W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
- Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
- W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone , nie wolno korzystać z urządzenia.
- Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
- Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
- Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
- Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Urządzenia w wersji z interfejsem szeregowym RS232 należy podłączać do komputera tylko przy wyłączonym komputerze. Nie można stosować adapterów USB/RS232.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

KOREKTA LICZNIKA W CELU PODNIESIENIA WARTOŚCI POJAZDU JEST NIELEGALNA, NOWY WŁAŚCICIEL POWINIEN ZOSTAĆ O TYM FAKCIE POINFORMOWANY.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2.1 WYMAGANIA SPRZĘTOWE

Wymagania sprzętowe:

- komputer klasy PC (laptop , stacjonarny)
- procesor klasy Pentium lub lepszy
- Karta graficzna pracująca w rozdzielczości 640 x 480
- Wolne sprzętowe złącze RS232 (port com), **nie można stosować adapterów USB/RS232**
- 10 MB wolnego miejsca na dysku.
- Wymagania programowe
- System operacyjny Windows

2.2 DANE TECHNICZNE

Wymiary 115mm x 55mm x 23mm

Masa netto 150 do 300 g (w zależności od wersji)

Zakres temperatur podczas eksploatacji od 5°C do 40°C

Zakres temperatur podczas składowania od -20°C do 60°C

Napięcie zasilania od 12,5V do 15V (zasilanie ze złącza diagnostycznego)

3. OBSŁUGA URZĄDZENIA

Konfiguracja komputera:

1. Program powinien być skopiowany na dysk C do katalogu „vagprog” (może być w innym, ale w dalszej części opisu zakładam że jest właśnie w tym).

Należy koniecznie sprawdzić czy wszystkie pliki w katalogu „vagprog” i są wyłączone atrybuty „tylko do odczytu” (pod Windows można to sprawdzić we właściwościach pliku, pod Dosem najłatwiej skorzystać z Volkov Commandera (F9 | Files | file attributes)).

Jeżeli jesteśmy pewni że wszystkie pliki nie mają atrybutu „tylko do odczytu” możemy przejść do kroku nr 2

2. Najwygodniejszym sposobem na uruchamianie komputera w MS DOS, jest dokonanie zmian w pliku MSDOS.SYS w katalogu głównym dysku C (plik ma atrybuty „tylko do odczytu” oraz „ukryty”, które należy wyłączyć przed zamianami). W pliku tym należy zmienić linijkę *BootGUI=1* na *BootGUI=0* i zapisać zmiany w pliku. Po tej operacji wyłączamy komputer i włączamy z powrotem (UWAGA, w notebookach koniecznie wyłączamy i włączamy, nigdy nie resetujemy).

Uruchamianie programu:

gdy uruchomimy komputer w DOSie wpisujemy w wierszu poleceń:

```
cd vagprog(naciskamy ENTER)
```

```
vagprog(naciskamy ENTER)
```

jeżeli chcemy dokonać korekcji licznika w programie wybieramy:

```
VAG Funct.-> K Line ISO9141 Diagnostic-> Kombi INSTRUMENT->
```

```
Kombiinstrument funct.-> Odometer Correct-> Restart ECU
```