

STACJA OBSŁUGI KLIMATYZACJI VIAKEN X530 INSTRUKCJA OBSŁUGI





1. UWAGI

- Proszę przeczytać instrukcję przed użyciem urządzenia.
- Węże sprzętu powinny być przechowywane i używane z dala od ruchomych lub gorących części pojazdu np. wentylatora chłodnicy.
- Należy używać odzieży i okularów ochronnych.
- Należy zakładać na twarz maski ochronne aby zapobiec wdychaniu szkodliwych oparów
- Operator urządzenia powinien dobrze znać system A/C podłączonego pojazdu aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym niepoprawnymi operacjami.
- Urządzenie jest przystosowane do czynnika R134a, przed uruchomieniem należy sprawdzić czynnik chłodniczy, mieszanie różnych typów jest zabronione.
- Zbiornik ze zużytym olejem powinien być zmieniony na czas aby zapobiec przepełnieniu.
- Nie należy przechowywać więcej czynnika niż 80% pojemności zbiornika
- Nie może być mniej niż 1 kg czynnika bo urządzenie nie będzie funkcjonować poprawnie
- Przed uruchomieniem urządzenia sprawdź stan poziomu oleju w pompie
- Nie należy uruchamiać odzyskiwania (sprężarki) więcej niż 10x na godzinę ponieważ można ją uszkodzić
- Osoby nie uprawnione nie mogą obsługiwać i znajdować się w pobliżu urządzenia.
- Sprzęt nie może być narażony na słońce lub deszcz.
- Urządzenie nie może być przechylane w dół więcej niż pod kątem 45 stopni.
- Aby uniknąć porażenia prądem nie wolno dotykać części pod wysokim napięciem ani próbować naprawiać urządzenia gdy jest wpięte do prądu.

2. Specyfikacja techniczna:

Typ Czynnika: **R134a**

Moc: **750 W**

Szybkość odzyskiwania: **300 g/min**

Szybkość napełniania: **800 g/min**

Szybkość pompowania próżni: **5.4 m³/h**

Zdolność filtrowania: **200 kg**

Dokładność skali: **10 g**

Pojemność **10 kg**

Wymiary stacji(HxDxW, mm) **1.240 x 740 x 640 mm**

Wymiary stacji w opakowaniu (HxDxW, mm) **1310 x 760 x 700 mm**

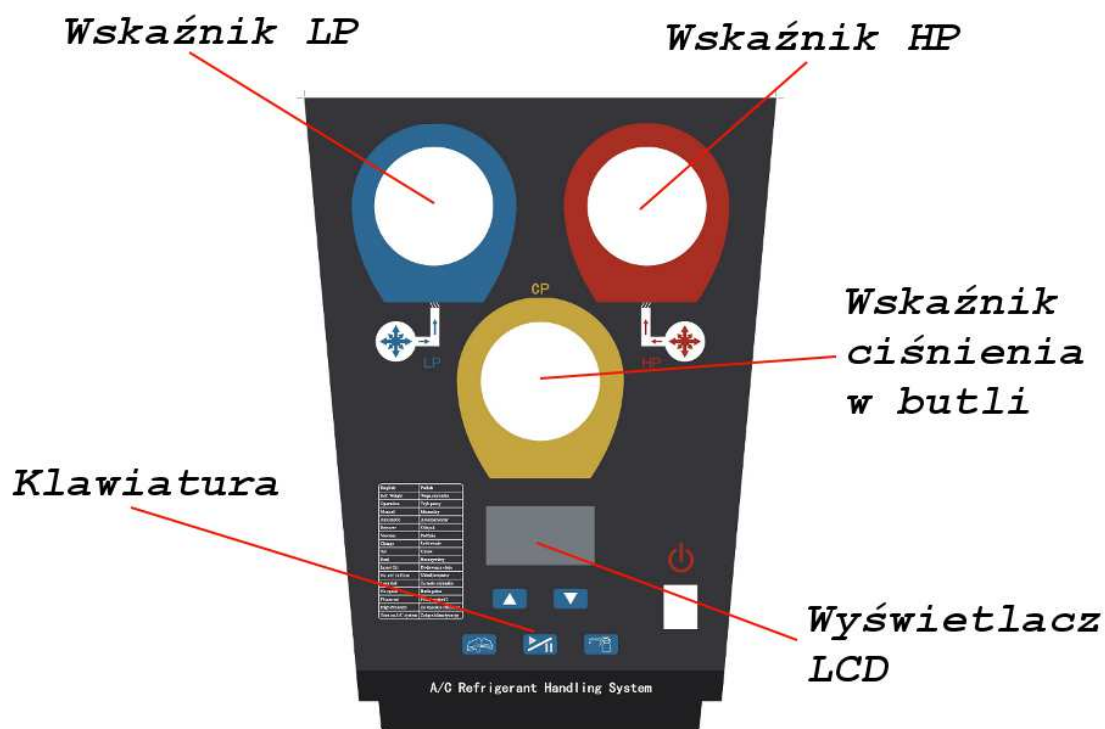
Masa: **N.w G.w 90kg/105kg**

3. Funkcje:

- Odzyskiwanie i napełnianie czynnika
- Tworzenie próżni
- Dodawanie oleju do układu

4. Opis urządzenia:

4.1. Panel kontrolny



1	Menu	 Wejście do menu
2	Start Stop	 Włączanie/wyłączanie procesu
3	Olej	 Dodawanie oleju
4	▲ Góra	 Zwiększanie parametru
5	▼ Dół	 Zmniejszanie parametru

4.2. Opis urządzenia



4.3. Podstawowe operacje.

4.3.1. Podłączenie przewodów ze stacji do samochodu.


- Podłącz przewody niskiego i wysokiego ciśnienia do stacji klimatyzacji

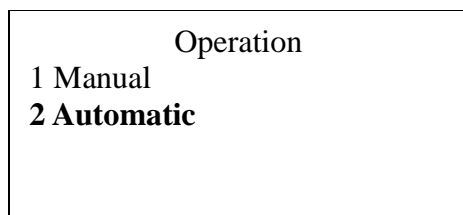


- Podłącz do samochodu drugie końce przewodów zakończone szybkozłączami i przykręć (odblokuj zawory).

4.3.2. Tryb automatyczny.





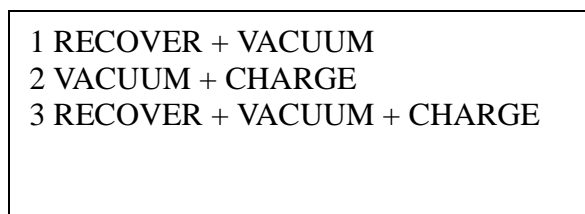
1) Naciśnij  aby wywołać menu, wybierz pozycję „Automatic” (Tryb automatyczny).





2) Naciśnij  aby zaakceptować wybraną pozycję, używając




lub  wybierz żadaną funkcję i zaakceptuj  aby ją wywołać.




3) Na przykład, jeżeli wybierzemy pozycję pierwszą LCD będzie wyglądał jak na rysunku poniżej. W pozycji pierwszej można wybierać między dostępnymi funkcjami "RECOVER" (Ilość czynnika do odzyskania) lub "VACUUM" (Czas próżni). Aby ustawić wartość odpowiedniej pozycję czekamy aż pozycja zostanie podświetlona i

używając  lub  ustawiamy odpowiednie wartości dla wybranych pozycji.

Przyciskiem  uruchamiamy proces dla wartości które ustawiliśmy.

AUTO 1	STOP
RECOVER	XX.XX KG
VACUUM	XX.XX MIN

4) Kiedy wybrany proces zostanie zakończony, system zapyta nas czy chcemy dodać olej "INJECT OIL", w tym momencie mamy 20 sekund na zdecydowanie, jeżeli nie chcemy dodawać oleju, nie robimy nic tylko czekamy 20s aż na LCD pojawi się komunikat o zakończeniu procesu "AUOT 1 COMPLETE", jeżeli chcemy dodać olej naciskamy

przycisk  i stacja zaczyna pobierać olej z butelki z nowym olejem, ilość pobranego oleju kontrolujemy wzrokowo patrząc na skalę butelki (olej jest pobierany w trakcie trzymania przycisku, puszczenie go przerywa proces pobierania oleju).


VACUUM	A1 RUN
SET	XX.XX MIN
REAL	XX.XX MIN
*****INJECT OIL***** 01S	

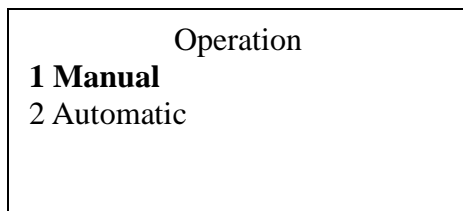
UWAGA!

Przed rozpoczęciem pracy, koniecznie należy napełnić butelkę na nowy olej. Ilość oleju musi być co najmniej 20% większa od planowanej do dodania.

4.3.3. Tryb manualny.





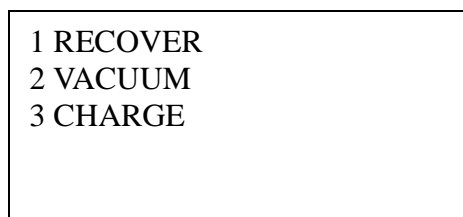
1) Naciśnij  aby wywołać menu, wybierz pozycję „Manual” dla wywołania trybu manualnego.





2) Naciśnij  aby zaakceptować wybraną pozycję, używając



lub  wybierz żadaną funkcję i zaakceptuj  aby ją wywołać.




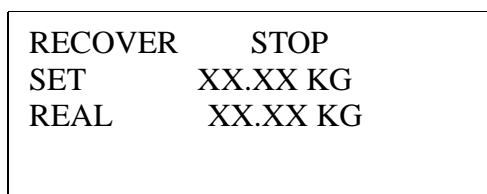
3) Po wywołaniu żądanej funkcji przyciskami  lub  należy ustawić wartości odpowiednio:

- dla 1 RECOVER (Odzysk) - ilość czynnika do odzyskania,
- dla 2 VACUUM (Próżnia) - czas próżni,
- dla 3 CHARGE (Ładowanie) - ilość czynnika do dodania,



przycisk  uruchamia proces z wybranymi wartościami. W

każdej chwili można nacisnąć ponownie przycisk  aby przerwać proces.



UWAGA :

Przed wywołaniem funkcji „CHARGE” (ładowanie), musi być wywołana wcześniej funkcja „VACUUM” (próżnia)

Jeżeli w układzie LP (niskiego ciśnienia) i HP (wysokiego ciśnienia) ciśnienie jest większe niż 150KPa, nie można zrobić próżni (w układzie jest czynnik), pojawi się wtedy komunikat “ PRESSURE EXISTS”. W takim przypadku najpierw należy odzyskać gaz z układy (RECOVERY).

Przed rozpoczęciem pracy, należy pamiętać aby podłączyć do samochodu przewody zakończone szybkozłączami i zwolnić (przykręcić) zawory.

Po zakończeniu procesu odzyskiwania (RECOVERY) ciśnienie wysokie i niskie spada do 0kg/m², wtedy następuje odpływ zużytego oleju. Jeżeli proces zostanie przerwany ręcznie przez użytkownika lub przerwany automatycznie z powodu za wysokiego ciśnienia odpływ oleju nie zostanie wywołany.

4.4. Czynności serwisowe.**4.4.1. Napełnianie stacji czynnikiem.**

Minimalna ilość gazu w stacji to 1kg, poniżej tej wartości napełnianie samochodów nie jest możliwe.

Po włączeniu zasilania na wyświetlaczu jest wyświetlana waga czynnika w stacji.

RFT. WEIGHT

00.00KG

- *podłącz do zaworu wysokiego ciśnienia (HP) przewód zakończony szybkozłączem (szybko złącze ma być zamknięte),*
- *podłącz butlę z nowym czynnikiem do złącza niskiego ciśnienia (LP). **Nie otwieraj jeszcze zaworu w butli.***
- *uruchom próżnię na 1min (MANUAL|VACUUM)*
- *otwórz zawór w butli (dla przyspieszenia procesu ładowania butlę należy postawić „do góry nogami”*
- *w menu proszę wybrać funkcję Recovery (MANUAL|RECOVERY) i określić ilość gazu do załadowania.*

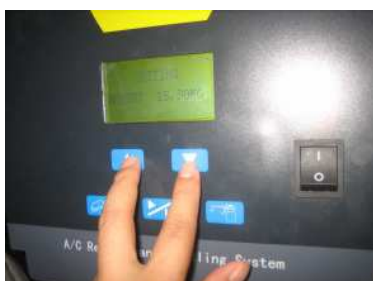
- Nie zaleca się ładowania za jednym razem więcej jak 3kg czynnika.
- Nie zaleca się napełniania butli w stacji więcej jak 80%.
- Aby nie stracić gazu który został w przewodzie podłączeniowym do butli, zaleca się po zakręceniu butli jeszcze raz wywołać funkcję RECOVERY




4.4.2. Kalibrowanie wagi butli na czynnik.

Jeżeli istnieją przesłanki, że waga butli z czynnikiem działa nieprawidłowo należy ją wykalibrować wg instrukcji poniżej.

- włączamy zasilanie.
- upewniamy się że butla jest całkowicie pusta.
- wciskamy równocześnie strzałki „▲” i „▼” pojawi się menu serwisowe.



- wciskamy przycisk „Menu”  cztery razy, aż na wyświetlaczu zobaczymy napis CALIBRATE SCALE



- wciskamy równocześnie strzałki „▲” i „▼” - pojawi się napis ZERO

www.viaken.pl

- wciskamy ponownie równocześnie strzałki „▲” i „▼” - pojawi się napis *ADJUST 15.30KG*

VIAKEN



- wciskamy przycisk „Menu”  dwa razy, aż na wyświetlaczu pojawi się napis *EXIT*

- akcentujemy wyjście przyciskiem „Start/Stop” 